

Tori valla teehoiukava 2017-2021

2016



Tori valla teehoiukava 2017 – 2021

| | |
|-----------------------------------|---|
| Tellija | Tori vallavalitsus |
| Tellija esindaja ja kontaktandmed | Marek Kukk majandus@torivald.ee Selja mnt 2 86801 Tori Tel. 4436640 |
| Lepingu nr. | Töövõtuleping nr 6-10.5/.16/2016 |
| Aruande kuupäev | 30. august 2016 |
| Aruande nr. | ERC/7/2016 |
| Märksõnad | Teehoiukava, teekatte seisukord, teede inventeerimine, IRI-arv, Roadroid, teeregister, eelarve planeerimine, truupide seisukord |
| Keywords | Road maintenance plan, road condition, road inventory, IRI, Roadroid, RDB, budget planning, culvert condition |
| Töös osalesid | Tiit Kaal konsultant, ERC Konsultatsiooni OÜ Ain Kendra Konsultant, T-Konsult OÜ Luule Kaal konsultant, ERC Konsultatsiooni OÜ Toomas Kaal spetsialist, ERC Konsultatsiooni OÜ |

ERC Konsultatsiooni OÜ
Väike-Ameerika 15-9
10129 Tallinn, Eesti
e-post: info@ercc.ee
tel.: +372526984
www.ercc.ee

SISUKORD

| | |
|--|----|
| SISUKORD | 2 |
| Sissejuhatus | 3 |
| 1. Mõisted ja seadusandlus | 4 |
| 1.1. Mõisted..... | 4 |
| 1.2. Seadusandlus | 5 |
| 2. Üldist..... | 7 |
| 3. Teedevõrgu inventeerimine | 8 |
| 4. Teedevõrgu olem..... | 11 |
| 4.1. Teede üldandmed..... | 11 |
| 4.2. Teede seisukord..... | 12 |
| 4.3. Truupide seisukord | 13 |
| 5. Liiklusohutus..... | 16 |
| 5.1. Liiklusõnnetused..... | 16 |
| 5.2. Ettepanekud liiklusohutuse parendamiseks..... | 17 |
| 6. Teehoiukava koostamise põhimõtted | 19 |
| 6.1. Remondi- ja ehitustööd ning nende planeerimise üldised põhimõtted | 19 |
| 6.2. Tee seisundinõuded..... | 21 |
| 6.3. Teede remondivajaduse määramise põhimõtted | 23 |
| 6.4. Teehoiukava raames rakendatavad tegevused..... | 26 |
| 6.4.1. Teetööd..... | 26 |
| 6.4.2. Truubitööd..... | 28 |
| 6.5. Teehoiukava raames rakendatavate tegevuste maksumused | 28 |
| 7. Teehoiukava 2017-2021 | 30 |
| 7.1. Teede remondivajadus eelarveliste piiranguteta..... | 30 |
| 7.2. Teehoiuvahendite koondjaotus 2017-2021 | 32 |

ANDMED ARUANDEGA KAASAS OLEVAL CD-I

LISA 1. Tori vallas inventeeritud kohalike teede nimekiri

LISA 2. Tori vallas inventeeritud kohalike teede katete liik ja laiused

LISA 3. Tori valla kohalike teede seisukord

LISA 4. Tori valla kohalike teede truupid ja nende seisukord

LISA 5. Tori valla kohalike teede truupide fotod

LISA 6. Tori vallas inventeerimise käigus tehtud kohalike teede fotod

LISA 7. Tori vallas inventeerimise käigus tehtud kohalike teede videod

SISSEJUHATUS

Teede hoidu kavandatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 (1) alusel. Teehoiukava (THK) on koostatud Tori valla arengukava 2014-2024 alusel ning täidab selle alaeesmärki.

Tori valla kohalike teede THK on koostatud viieks aastaks, arvestades Euroopa Liidu ühtekuuluvuspoliitika vahendite kasutamise perioodiga. Eesmärk on parendada kruusa- ja asfaltkattega teede seisukorda läbi hoolduse ja remondi, ehitada alevikes senised pinnasteed vähemalt pinnatud teede tasandile, suurendada tolmuvaaba teekatte osakaalu tiheasustusaladel, ehitada välja teeäärsete kuivenduskraavide võrgustik ning suurendada liiklusohutust läbi kergliiklusteede ehituse ja liikluskorraldusvahendite paigutamise.

THK-s antakse ülevaade teehoiu rahastamise kavandamisest, mis määrab teehoiutööde järjekorra. Lisaks finantsplaani selgitusele kirjeldatakse lühidalt vahendite jaotamise põhimõtteid ning tutvustatakse teedevõrgu üldandmeid, teede seisukorda ja nende muutusi koos tehtud kulutustega viimastel aastatel.

Remonditavate teede ja teemaal asuvate rajatiste nimekirjad vaadatakse üle igal aastal ning tehakse vajadusel korrektiive vastavalt valla eelarve prognoosile, muutunud teekatte seisundile ning liiklussagedusele.

1. MÕISTED JA SEADUSANDLUS

1.1. Mõisted

Defektide hulk – defektide mõõtmistulemuste alusel arvutatakse igale 100 m teelõigule nn defektide kogusumma DS, mis näitab protsentuaalselt vigastatud katte osa inventeeritud teekatte pinnast antud 100 m lõigul (ühik – %). Defektisumma valemisse arvestatakse augud, kitsad ja laiad pikipraad, kitsad ja laiad vuugipraad, võrkpraad, murenemine ja serva defektid.

Katete pindamine – katte kulumiskihi uuendamine.

Kruusateede katete ehitus – tööd, mille tulemusel ehitatakse kruusateele asfaltbetoon- või kergemat tüüpi kate (mustkate, kahekordne pindamine, freesipurust või stabiliseeritud segust kate, mis hiljem pinnatakse), mille tulemusel muudetakse tee tolmuwabaks.

Kruusateede remont – remondi käigus tehakse kulumiskihi taastamine või toimub kruusatee seisukorra säilitamine komplekselt (kulumiskihi uuendamine, aluse tugevdamine, kraavide süvendamine, võsa raiumine jm), kuid ei ehitata tolmuvaba kate.

Maanteede ehitamine – ehitamise eesmärk on muuta liiklemine ohutumaks, suurendada tee läbilaskevõimet ja seega soodustada transiitliiklust, parandada keskkonnaseisundit või soodustada piirkonna arengut. Tee ehitamise tulemus on uus tee, teeklassi muutumine, uus ristmik või lisarada.

Maanteede hooldus – tee hooldamise eesmärk on tagada tee seisundi vastavus Ehitusseadustiku § 97 lõikes 2 nimetatud nõuetele. Siia alla kuuluvad suvihoole, talihoole, rajatiste hoole jm hooldetööd, mille eesmärgiks on luua tee kasutajale aastaringelt mugavad ja ohutud liiklustingimused.

Maanteede rekonstrueerimine – rekonstrueerimise eesmärk on tee kandekonstruksiooni taastamine või ümberehitamine koos tee juurde kuuluvate rajatiste asendamise või remontimisega ja liiklusohutuse parendamine.

Maanteede remont – remondi eesmärk on kõrvaldada tee-elementide kulumise ja kahjustuste tagajärjed. Remondi tulemus on tee-elementide esialgse tehnilise seisundi taastamine. Tee klass remondi tulemusena ei muutu. Remondi eelduseks on piisav kandevõime. Remont jaguneb säilitusremondiks ja taastusremondiks:

- **Säilitusremont** – remondi liik, mille eesmärgiks on teekatte olemasoleva olukorra säilitamine. Töö tulemusena sõidetavus märgatavalt ei parane, kuid katte lagunemine (murenemine, augud ja osaliselt praad) on mõneks ajaks peatatud. Põhiliseks töömeetodiks on kattega teede osas pindamine ja kruusateedel kruusa pealmise hõõveldamiseks vajaliku kihi (kulumiskihi) taastamine. Töö võib sisaldada kraavide puhastamist ja truupide remonti või väljavahetamist ning külmakergete likvideerimist.

- **Taastusremont** – remondi liik, mille eesmärgiks on kattega teede puhul katte ehk tee katendi pealmise kihi uuendamine kas ülekatte või olemasoleva katte freesimise ja uuesti paigaldamise näol. Taastusremondi peamiseks põhjuseks on teekatte tekkinud roopad. Taastusremondi tulemusel paraneb teede sõidetavus. Taastusremonti saab teha juhul, kui tee katend ei ole defektne ja kandevõime on piisav. Väikest kandevõime puudujääki (kuni 10%) saab kompenseerida ülekattega.

PMS (*Pavement Management System*) – teekatete remondi- ja korrashoiu planeerimise optimeerimise süsteem, mis on mõeldud teekatete remondiobjektide valikuks, lähtudes teekatte tegelikust olukorrast. Selle süsteemi abil planeeritakse olemasolevate ressursside kasutus ratsionaalselt just seal, kus tegelik remondivajadus on kõige suurem.

Tasasus – IRI-arv (*International Roughness Index*) on rahvusvaheliselt heaks kiidetud sõidumugavust iseloomustav väärtus, mis arvutatakse standardse sõiduki kere vertikaalsuunaliste võngete summana 100 m lõigule (ühik – mm/m). Tee on seda tasasem, mida väiksem on IRI väärtus.

Tee seisundinõuded on kehtestatud majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92. Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab liikluseeskirja jälgides ohutult liigelda ning tagab tee kasutajale ohutud ja säästlikud liiklustingimused.

1.2. Seadusandlus

Tulenevalt riigieelarve seaduse muudatusest, muutus alates 2015. aastast ka omavalitsustele teehoiu toetuse eraldamine. Uue riigieelarve seaduse kohaselt kuuluvad toetusfondi alla kõik valemipõhised toetused, sh ka kohalike teede hoiu toetus. Riigieelarvest antakse kohaliku omavalitsuse üksustele toetust tasandusfondist, toetusfondist ja juhtumipõhiselt konkreetse tegevuse või investeeringu toetamiseks.¹

Tasandusfondi eesmärk on vahendite kasutamise tingimusi määramata ühtlustada kohaliku omavalitsuse üksuste ülesannete täitmise võimalusi. Tasandusfondi jaotamisel võetakse aluseks kohaliku omavalitsuse üksusele laekuv tulumaks ja maamaks, kohaliku omavalitsuse üksuse elanike arv ja muud kohaliku omavalitsuse üksuse erisused.

Toetusfond on kohaliku omavalitsuse üksustele seaduses määratud sihtotstarbel ja tingimustel kasutamiseks või riigieelarves määratud sihtotstarbel antav toetus, mida jaotatakse ainult arvnäitajate alusel.

Nii tasandusfondi kui toetusfondi suuruse ja jaotuse kohaliku omavalitsuse üksuste vahel kehtestab Vabariigi Valitsus korraldusega.

Vabariigi Valitsuse korraldus nr 58 „Tasandus- ja toetusfondi jaotus 2016. aastal“ on vastu võetud 18.02.2016 (RT III, 23.02.2016, 1).

¹ Riigieelarve seadus. Vastuvõetud 19.02.2014. RT I, 13.03.2014, 2

Kohalike teede hoiuks saadavate finantsiliste vahendite maht sõltub olulisel määral teede pikkusest. Kohalike teede kaalutud pikkus (kohalik maantee on koefitsiendiga üks, kohaliku tänava pikkus korrutatakse viiega ning seejärel teede ja tänavate pikkused liidetakse) korrutatakse rahalise määraga kilomeetri kohta (2016. aastal oli see 673 eurot).² Kohalike maanteede ja tänavate pikkuste andmed võetakse teeregistrist.

Avalikult kasutatavate teede seisundinõuded on kehtestatud ehitusseadustiku³ § 97 lõike 2 alusel Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92 „Tee seisundinõuded“ (RT I, 15.07.2015, 13).

Tee seisundinõuete kriteeriumid sõltuvad tee seisunditasemest, mis omakorda sõltub tee liigist (maanteed ja tänavad), teekatte liigist (kattega ja katteta teed) ning liiklussagedusest.

Kohalik omavalitsus kontrollib kohaliku tee kasutamise ja kaitsmise nõuete järgimist ning riiklikku järelevalvet seisundinõuete täitmise osas teostab Maanteeamet. Kui kohalik omavalitsus on teehoolduse lepinguliselt kellegi teise kohustuseks teinud, siis lasub kohalikul omavalitsusel kohustus teha järelevalvet lepinguga seotud lõikudel.

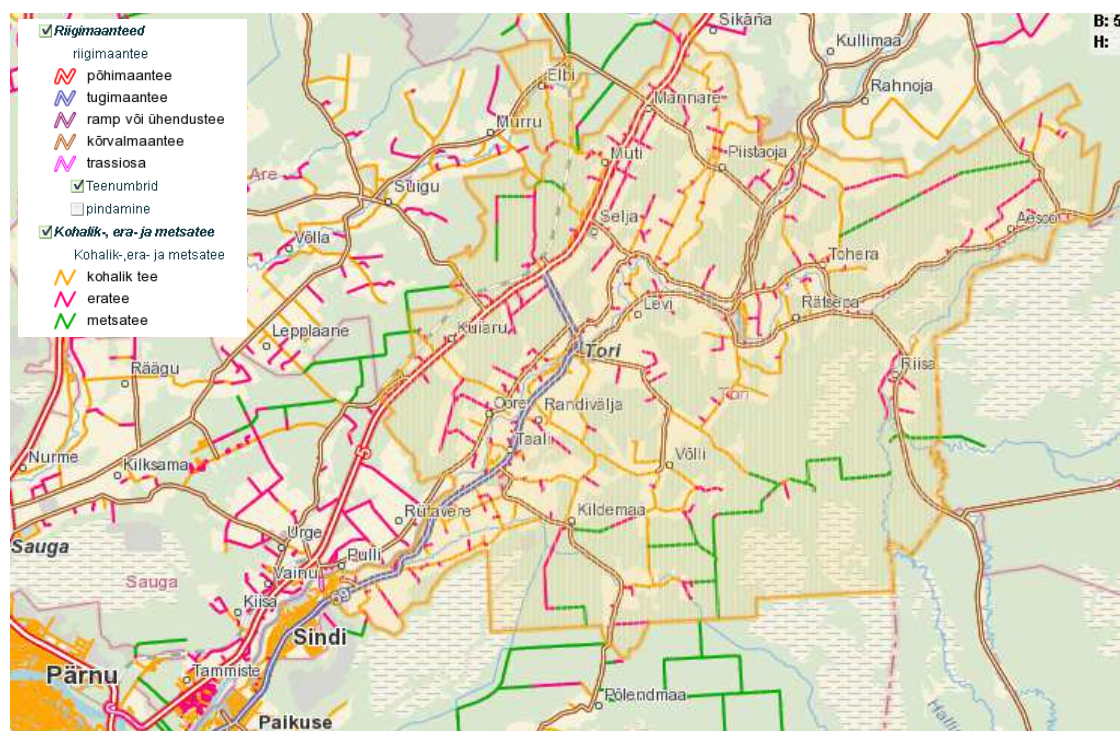
² VV korraldus nr 58 „Tasandus- ja toetusfondi jaotus 2016. aastal“ (RT III, 23.02.2016, 1)

³ Ehitusseadustik. Vastu võetud 11.02.2015 (RT I, 05.03.2015, 1)

2. ÜLDIST

Tori vald asub Pärnu maakonna kirdeosas ning piirneb Väandra, Suure-Jaani, Kõpu, Paikuse, Sauga, Are ja Tootsi vallaga ning Sindi linnaga. Halduskeskus on Tori alevik, mis jääb Pärnu linnast 29 km kaugusele. Tori vallas on 20 küla ja üks alevik. Valla elanike arv on 2327 inimest (seisuga 01.01.2016) ning enim inimesi elab Tori alevikus (451 in), Jõesuu külas (312 in), Selja külas (297 in) ja Taali külas (239 in). Ülejäänud külade elanike arv jääb alla 100 inimese. Asustustihedus on keskmiselt 8,3 in/km².

Riigimaanteedest läbib Tori valda põhimaantee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru, tugimaantee nr 59 Pärnu-Tori ning mitmed kõrvalmaanteed.



Joonis 2.1. Tori valla teedevõrk

Valda läbival põhimaantee nr 5 teelõikudel on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2270-2570 a/ööp ning tugimaanteel nr 59 on liiklussagedus 841-1021 a/ööp (2015.a. andmed). Kolmel kõrvalmaanteel on liiklussagedus vahemikus 200-499 a/ööp, ülejäänutel jääb liiklussagedus alla 200 a/ööp. Tori valla kohalike teede liiklussageduse kohta info puudub.

Liiklussageduse olulist muutust viimastel aastatel märgata pole – mnt nr 5 puhul jääb liiklussageduse kasv 1% ning mnt nr 59 puhul 2% piirsesse.

Tasandus- ja toetusfondist sai Tori vald 2016. aastal teehoiuks 85 687 eurot (2015.a. oli 70 898 eurot, kasv 21%).

3. TEEDEVÕRGU INVENTEERIMINE

Tori valla teehoiukava (THK) koostamiseks teostati valla kohalikel teedel 2016 aasta maikuu alguses (nädal 18) nende olemist ja seisukorrast ülevaate saamiseks inventeerimine. Inventeeritud teede nimekiri (90 teed) on toodud aruandele lisatud CD-I lisas 1. Kokku kuulus inventeerimisele 90 teed kogupikkuses 113,976 km. Ühte nimekirjas loetletud teed ei olnud võimalik inventeerida, kuna see oli tõkkepuuga suletud ja oli selgelt näha, et seda ei olnud ammu ka kasutatud (niitmata rohi oli väga kõrge ja puutumatu, vt joonis 3.1.). Inventeeritud teede kogupikkuseks kujunes 112,822 km.



Joonis 3.1. Tee nr 8080083 Meieri tee algus (pildistatud maantee nr 19252 kauguselt 10214)

Praegusel hetkel puudub teeregistris reeglina valla teede puhul nende alguse sõnaline kirjeldus, ehk siis ei ole võimalik realselt määrata, kus tee algab. See tekitas inventeerimistöde alguses palju segadust ja valla teedekihi ülevaatusel võis järeldada, et osade teede puhul selle tegelik suund ja teeregistris olev suund ei ühti. Seetõttu määratleti teede inventeerimise käigus iga tee puhul selle algus (toodud Lisa 1 tabelis), nii et see on looduses ka realselt leitav. Lisaks on teede nimekirja andmetes toodud märkus selle kohta, kas inventeerimise suund ühtib või mitte teeregistris kajastatud tee suunaga.

Teede inventeerimisel kontrolliti tee pikkust. Tee pikkuse mõõtmisel on lähtutud teeregistris kajastatud tee trassist. Keskmine erinevus pikkuste osas jääb 1-2% juurde, mis on väga väike ja jääb mõõtmisvea piiridesse. Osade teede puhul oli erinevus siiski teeregistri ja mõõdetud pikkuse osas väga suur ja nende teede puhul tuleks teeregistris kajastatud tee andmed kindlasti üle kontrollida.

Teede inventeerimisel mõõdeti üle teekatte ja peenarde laiused. Selleks kasutati mõõteratast MR-4M ja vajadusel mõõdulinti. Kuigi teeregistri andmete kirjelduse juhendi alusel kruusatedel peenraid ei ole, siis tegelikult on pideva teede hõõveldamise tulemusena teed

laiemaks muutunud ja nende servadesse on tekkinud alad, mida realselt liiklemiseks ei kasutata (kuigi on võimalik sõita) ja kus tavaliselt kasvab ka rohi. Seetõttu on antud inventeerimise käigus ka kruusateedel mõõdetud nn teepeenra laius (joonis 3.2.).



Joonis 3.2. Tee nr 8080038 Leevi-Veski tee kaugusel 700 meetrit vasakpoolne ja parempoolne 0,5m laiune peenar

Teede inventeerimise käigus määrati kõigil teedel katte liik ja selle muutumiskohad lähtudes teeregistris toodud katte liigi jaotusest. Andmed teekatte liigi ja laiuste kohta on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 2.

Teede seisukorra määramisel on kasutatud mõõteseadet Roadroid⁴, mis võimaldab mõõta teekatte seisukorda ja mille tulemuseks on teekatte sõidumugavust ja seisukorda kuvav rahvusvaheliselt tunnustatud parameeter IRI (*International Roughness Index*). Mõõdetud teekatte seisukorra väärtuste põhjal on teed seisukorra osas jagatud kolme klassi. Teekatte seisukorda kirjeldav väärtus puudub, kui teel ei olnud võimalik sõita mõõtmisteks vajaliku kiirusega. Reeglina tähendas see seda, et tee oli väga halvas seisukorras ja sellisel juhul on teekatte seisukorda kirjeldav seisukorra klassi väärtus määratud hinnanguliselt. Andmed teekatte seisukorra mõõtmistulemuste ja selle põhjal määratud klassi kohta on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 3.

Tori valla kohalike teede inventeerimise käigus on üle vaadatud truubid ja määratud nende seisukord. Truupide ülevaatus käigus on mõõdetud truubikeha pikkus, truubi ava(de) arv ja ava(de) läbimõõt. Truupide seisukord on määratud vastavalt teeregistri andmete kirjelduse juhendis toodud põhimõtetele. Andmed truupide ja nende seisukorra kohta on toodud

⁴ www.roadroid.com

aruandele lisatud CD-I lisas 4. Truupidest on tehtud fotod ja need on toodud aruandele lisatud CD-I lisas 5.

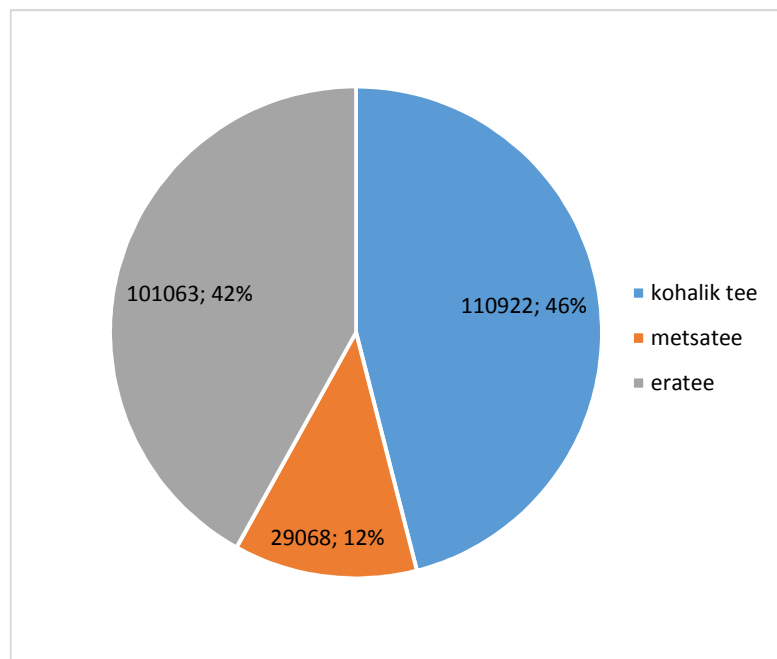
Kõigi Tori vallas inventeeritud teede kohta on tehtud fotod sammuga 100m (kui tee oli raskesti läbitav võib fotode tegemise samm olla tihedam). Fotod on tehtud teekatte seisukorra mõõtmise seadmega Roadroid ja need on toodud aruandele lisatud CD-I lisas 6 (iga tee kohta on eraldi kaust vastava tee fotodega). Fotod on tehtud ühes sõidusuunas (kattub tee seisukorra mõõtmise suunaga). Fotode faili nimes on foto orienteeruv asukoht inventeerimise algusest ja fotod on seotud koordinaatidega (neid on võimalik kasutada GIS rakendustes).

Kõigi Tori vallas inventeeritud teede kohta on tehtud videod teekatte seisukorra mõõtmise seadmega Roadroid ja need on toodud aruandele lisatud CD-I lisas 7.

4. TEEDEVÕRGU OLEM

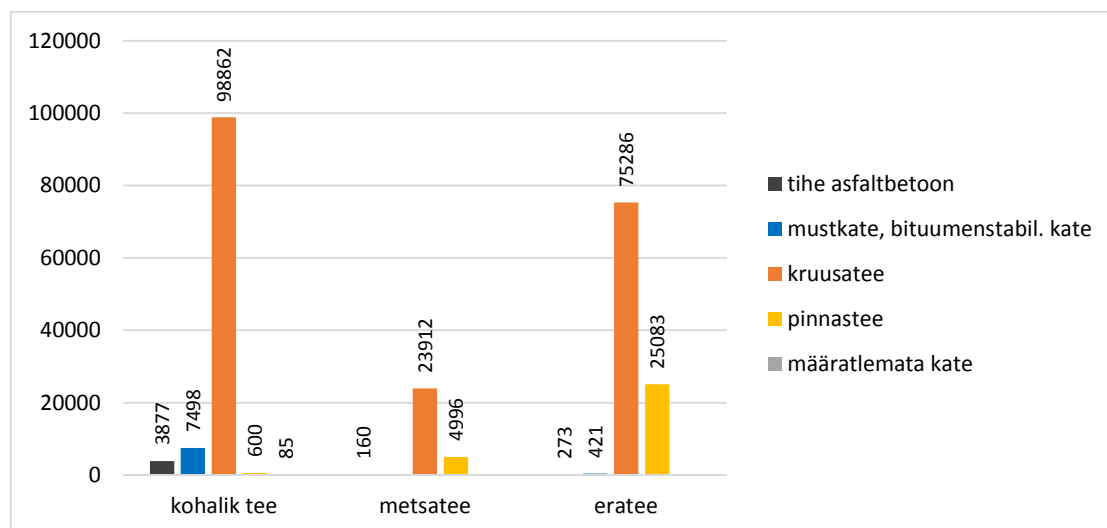
4.1. Teede üldandmed

Kohalike teede kogupikkus Tori vallas on teeregistri (seisuga 01.01.2016) andmetel 241,053 km. Teede jaotus lähtudes nende haldajast on toodud joonisel 4.1.



Joonis 4.1. Tori valla teedevõrgu halduslik jaotus (pikkus meetrites; % jaotus)

Tori valla THK on koostatud kohalikele teedele, mille pikkus on teeregistri andmetel 110,922 km. Teede inventeerimisel täpsustunud kohalike teede kogupikkus on 112,822 km.



Joonis 4.2. Tori valla teede katted (pikkus meetrites)

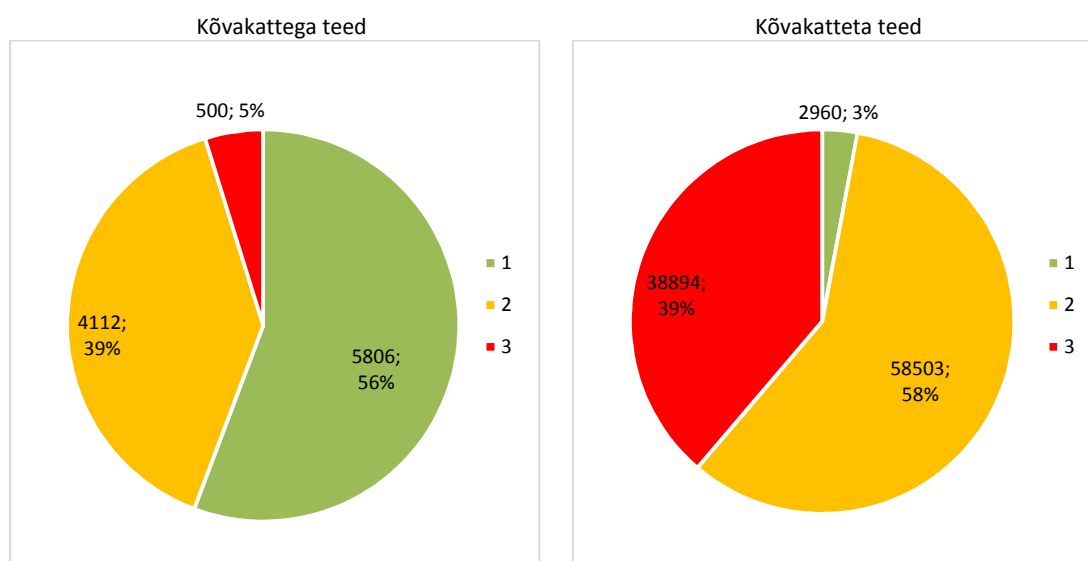
Tori valla teedevõrgu katete jaotus on toodud joonisel 4.2 (teeregistri seisuga 01.01.2016). Kogu valla teedevõrgust on valdav enamus (82,2%) kruusateed. Kõvakattega (tolmuvaba) teede osa on Tori vallas tagasihoidlik ja kogu teedevõrgust on kõvakattega teid 5,1%. Kohalikest teedest on mais 2016 tehtud inventeerimise tulemusel kõvakattega (tolmuvaba) teid 9,4%, kruusateid 88,8%, pinnasteid 1,6% ja määratlemata kattega 0,2%.

4.2. Teede seisukord

Tori valla teede seisukorra kohta informatsioon teeregistris puudub. THK koostamiseks on Tori valla kohalike teede seisukord määramiseks kasutatud mõõteseadet Roadroid. Antud mõõteseade on kalibreeritud ja see omab Maanteeameti kooskõlastust (kiri 16.11.2015 nr 1-21/15-00023/130) riigimaanteedel kontrollmõõtmiste teostamiseks. Mõõteseade mõõdab IRI-arvu, mille põhjal on THK koostamiseks koostatud vastavad teede seisukorra klassid, lähtudes sellest, mida IRI-arv kirjeldab, ehk teekasutajate poolt kogetav sõidumugavus:

- Seisukorraklass 1; teekatte seisukord väga hea või hea; IRI arv <4,0 mm/m;
- Seisukorraklass 2; teekatte seisukord rahuldav; IRI arv vahemikus 4,0...7,5 mm/m;
- Seisukorraklass 3; teekatte seisukord halb või väga halb; IRI arv >7,5 mm/m.

Tori valla kohalike teede katete seisukorra jagunemine seisukorraklassidesse kõvakattega ja kõvakatteta teedel on toodud joonisel 4.3. Toodud andmetest on selgelt näha, et kõvakatteta teede seisukord on selgelt kehvem võrreldes kõvakattega teedega.



Joonis 4.3. Tori valla kohalike teede jagunemine seisukorra klassidesse (pikkus meetrites; jaotus %)

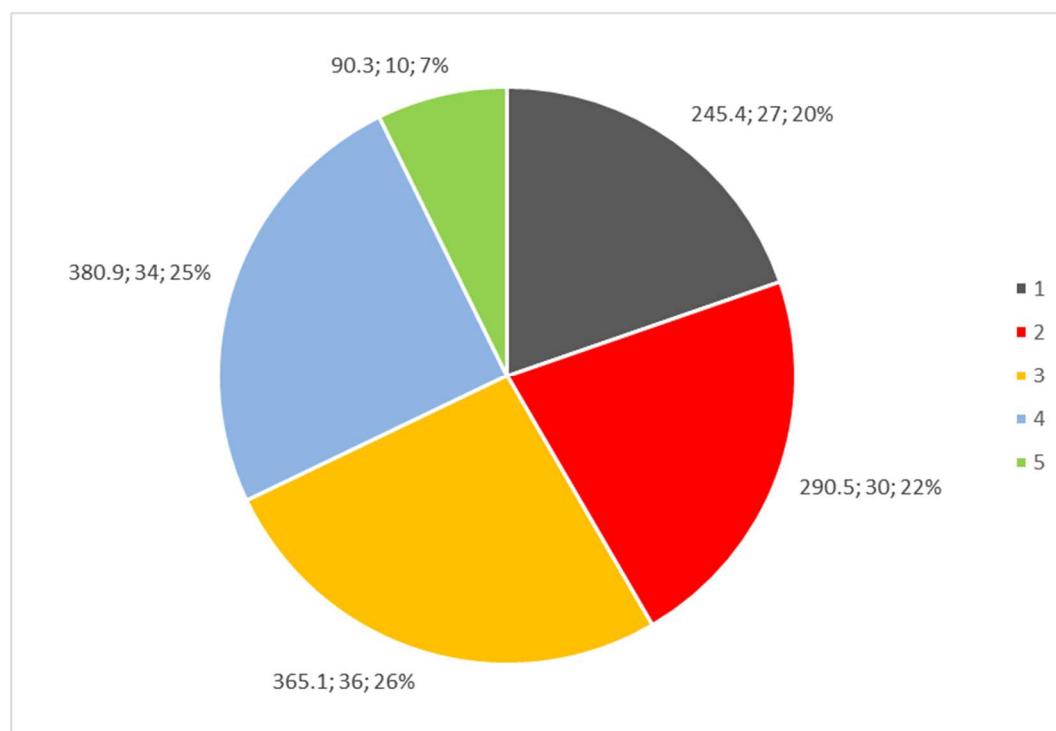
4.3. Truupide seisukord

Tori valla kohalike teede truupide olem ja nende seisukorra andmed põhinevad 2016 aasta maikuus teostatud inventeerimise tulemustel. Truupide inventeerimisel määrati nende asukoht (kaugus tee algusest), truubikeha pikkus, päiste olemasolu (on või ei ole), avade arv ja nende läbimõõt, truubi materjal ja anti truubi seisukorrale hinne. Truubi seisukord, selle hinne ja seisukorra kirjeldus on toodud tabelis 4.1. Toodud kirjeldus põhineb riigimaanteedel truupide seisukorra hindamisel kasutatavale meetodikale.

Tabel 4.1. Truupide seisukorra hinded ja nende kirjeldus

| Seisukorra hinne | Seisukord | Seisukorra kirjeldus |
|------------------|-----------|--|
| 5 | Väga hea | Väga hea |
| 4 | Hea | Esineb üksikuid pisipuudusi (hea) |
| 3 | Rahuldav | Truubil kuni 1/3 läbimõõdust umbes (rahuldav) |
| 2 | Halb | Lüli päis purunenud või 2/3 läbimõõdust umbes (halb) |
| 1 | Väga halb | Lülid purunenud (väga halb) |

Kokku tuvastati Tori valla kohalike teedelt inventeerimise käigus 137 truupi. Nende jagunemine seisukorra alusel koos truubikehade kogupikkuse, truupide arvu ja protsentuaalse osaga on toodud joonisel 4.4. Väga heas või heas seisukorras on truupide arvu poolest umbes kolmandik, ehk 32% truupidest (44 tk). Väga halvas seisukorras on viiendik (20%; 27 tk) ja halvas seisukorras samuti umbes viiendik (22%; 30 tk) truupidest.



Joonis 4.4. Tori valla kohalike teede truupide jagunemine seisukorra alusel (truubikeha pikkus; truupide arv; % osa)

Tabelis 4.2. on toodud andmed Tori valla kohalike teede truupeide arvu ja nende seisukorra jaotuse kohta.

Tabel 4.2. Tori valla truupeide arv ja nende seisukord

| Tee nr | Tee nimetus | Seisukorrahinne | | | | | Kokku truupe, tk |
|---------|-----------------------|-----------------|----------|--------------|---------|------------|------------------|
| | | 1 (v. Halb) | 2 (halb) | 3 (rahuldav) | 4 (hea) | 5 (v. Hea) | |
| 8080001 | Kõrsa – Niidaste | | 2 | 3 | 2 | | 7 |
| 8080002 | Võlli – Vabrikuküla | | 1 | 4 | 3 | | 8 |
| 8080003 | Randivälja – Võlli | 1 | | | 3 | | 4 |
| 8080004 | Rehe – Oore | | | | 1 | 1 | 2 |
| 8080006 | Peedimaa tee | 2 | | 1 | | | 3 |
| 8080007 | Raba tee | | | 2 | | | 2 |
| 8080008 | Niidu tee | | 1 | 1 | | | 2 |
| 8080012 | Lossi tee | | 1 | | | | 1 |
| 8080013 | Sanksu tee | | | 1 | | | 1 |
| 8080015 | Taali – Kildemaa | | 3 | 1 | 1 | | 5 |
| 8080016 | Niidaste – Randivälja | 1 | | | 1 | | 2 |
| 8080020 | Virula – Metsa | | | 1 | | | 1 |
| 8080021 | Vabrikuküla tee | | 1 | | 2 | 1 | 4 |
| 8080022 | Jõhve – Võlli | | | 1 | 1 | | 2 |
| 8080023 | Vireksaare tee | | | | 1 | 2 | 3 |
| 8080027 | Oore tee | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| 8080028 | Tõngi tee | | | | 1 | | 1 |
| 8080029 | Mäeoja tee | | | 1 | | | 1 |
| 8080030 | Puussaare tee | | 2 | 1 | | | 3 |
| 8080031 | Koobi tee | 1 | | | | | 1 |
| 8080032 | Vardissaare tee | 1 | | 1 | | | 2 |
| 8080038 | Levi – Veski tee | 1 | 1 | | | | 2 |
| 8080039 | Karuoja tee | | | 1 | | | 1 |
| 8080040 | Murru tee | 2 | | 1 | | 1 | 4 |
| 8080042 | Muraka – Soone | 2 | 4 | 1 | 1 | | 8 |
| 8080043 | Tani tee | 1 | | | 2 | 1 | 4 |
| 8080045 | Selja koolitee | | | 1 | | | 1 |
| 8080049 | Veskioja tee | | | | 1 | | 1 |
| 8080050 | Kausaare tee | | | 2 | | 1 | 3 |
| 8080051 | Põdria tee | 1 | 1 | | | | 2 |
| 8080052 | Paradiisi tee | 1 | 1 | | 2 | 1 | 5 |
| 8080053 | Vanatoa tee | | | | 1 | | 1 |
| 8080054 | Kolme tee | 1 | | | | | 1 |
| 8080058 | Pulma tee | 1 | | | | | 1 |
| 8080059 | Lehtoja tee | | | 1 | 1 | | 2 |
| 8080060 | Püti tee | | | 1 | 1 | | 2 |
| 8080061 | Aru tee | | | 1 | 1 | | 2 |
| 8080062 | Alttamme tee | 2 | | | | | 2 |
| 8080064 | Putkeniidu tee | | | 2 | | | 2 |
| 8080065 | Rehe tänav | 1 | | | | | 1 |
| 8080067 | Kavaso tee | 1 | 3 | | 1 | | 5 |
| 8080068 | Farmi tee | | 1 | | | | 1 |
| 8080069 | Turbaraba tee | | | 2 | | | 2 |
| 8080070 | Ralli tee | 1 | | | | | 1 |
| 8080071 | Kangru tee | | 2 | | 1 | | 3 |
| 8080072 | Taela tee | 2 | 1 | | 2 | | 5 |
| 8080073 | Masti tee | 1 | | | | | 1 |
| 8080074 | Kiieti tee | | | 1 | | | 1 |
| 8080075 | Uuetoa tee | | | 1 | | | 1 |
| 8080076 | Lepiku tee | 1 | 2 | | 1 | | 4 |

| Tee nr | Tee nimetus | Seisukorrahinne | | | | | Kokku truupe, tk |
|--------------|-------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|------------|------------------|
| | | 1 (v. Halb) | 2 (halb) | 3 (rahuldav) | 4 (hea) | 5 (v. Hea) | |
| 8080078 | Kasemetsa tee | | | 1 | | 1 | 2 |
| 8080082 | Antsu tee | | 1 | | | | 1 |
| 8080084 | Pargi tee | | | | | 1 | 1 |
| 8080131 | Vahtramäe tee | 1 | | | | | 1 |
| 8080305 | Piistaoja vahetee | 1 | | | 1 | | 2 |
| 8080346 | Mõisa tee | | 1 | | | | 1 |
| 8080347 | Saare tee | | | 1 | | | 1 |
| 8080510 | Kõigutse tee | | | | 1 | | 1 |
| Kokku | | 27 | 30 | 36 | 34 | 10 | 137 |

Enamiku Tori valla truupide materjaliks (tabel 4.3.) on raudbetoon (110 tk) ja pooled nendest (55 tk) on kas halvas või väga halvas seisukorras. Plastist truupe on selgelt vähem (21 tk) ja need on ka üldiselt paremas seisukorras, ainult 2 plastist truupi on halvas või väga halvas seisukorras. Terasest truupe on 6 tk ja need on kõik kas heas või väga heas seisukorras. Enamus Tori valla truupidest on ühe avaga, kahe avaga truupe on 6 tk.

Tabel 4.3. Tori valla truupide materjal koos truubi kehade pikkuse ja seisukorra andmetega

| Seisukorra hinne | Truubi materjal | | | | | | Kokku truubikeha pikkus, m | Kokku truupide arv, tk |
|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------------|------------------------|
| | 1 (raudbetoon) | | 2 (plast) | | 3 (teras) | | | |
| | Truubikeha pikkus, m | Truupide arv, tk | Truubikeha pikkus, m | Truupide arv, tk | Truubikeha pikkus, m | Truupide arv, tk | | |
| 1 (v. halb) | 237.6 | 26 | 7.8 | 1 | | | 245.4 | 27 |
| 2 (halb) | 283.2 | 29 | 7.3 | 1 | | | 290.5 | 30 |
| 3 (rahuldav) | 300.7 | 30 | 64.4 | 6 | | | 365.1 | 36 |
| 4 (hea) | 248.1 | 22 | 82.9 | 8 | 49.9 | 4 | 380.9 | 34 |
| 5 (v. hea) | 27.1 | 3 | 45.4 | 5 | 17.8 | 2 | 90.3 | 10 |
| Kokku | 1096.7 | 110 | 207.8 | 21 | 67.7 | 6 | 1372.2 | 137 |

5. LIIKLUSOHUTUS

5.1. Liiklusõnnetused

Liikluskindlustuse Fondi andmetel on viimastel aastatel valla teedel toimunud 9 liiklusõnnetust (tabel 5.1). Inimkannatanutega liiklusõnnetusi kohalikel teedel toimunud pole.

Tabel 5.1. Liiklusõnnetused Tori valla teedel

| Tee nr | Tee nimetus | Kuupäev | Liiklusõnnetuse liik | Asjakahju, eur |
|---------|----------------|------------|----------------------------|----------------|
| 8080018 | Virula tänav | 30.11.2012 | Täpsustamata | 634 |
| 8080018 | Virula tänav | 23.07.2011 | Otsa tagurdamine | 465 |
| 8080020 | Virula – Metsa | 03.04.2013 | Otsa tagurdamine | 1428 |
| 8080029 | Mäeoja tee | 07.11.2013 | Muu | 800 |
| 8080036 | Keskuse tee | 27.03.2013 | Otsa tagurdamine | 573 |
| 8080043 | Tani tee | 12.12.2011 | Otsa tagurdamine | 226 |
| 8080045 | Selja koolitee | 07.11.2014 | Kütusetankuri kahjustamine | 636 |
| 8080045 | Selja koolitee | 29.08.2010 | Kütusetankuri kahjustamine | 394 |
| 8080347 | Saare tee | 23.02.2012 | Otsa tagurdamine | 1708 |

Teeregistri andmetel on ajavahemikus 2010-2015 valda läbivatel riigimaanteedel toimunud 21 inimkannatanuga liiklusõnnetust, milles sai viga 35 ja hukkus üks inimene (tabel 5.2). Avalikult kättesaadavate andmete põhjal puudub info, kas liiklusõnnetusse sattunu on kohalik elanik või läbisõitja. Kahes liiklusõnnetuses sai viga jalgrattur ning sel puhul on eeldatavalt tegu kohaliku elanikuga.

Tabel 5.2. Inimkannatanutega liiklusõnnetused Tori valda läbivatel riigimaanteedel

| Mnt nr | Mnt nimi | LÕ asukoht, km | Kuupäev | Liiklusõnnetuse liik | Huk arv | Vig arv |
|--------|----------------------|----------------|------------|-----------------------------------|---------|---------|
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 16,651 | 29.10.2013 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 19,619 | 18.10.2013 | Kokkupõrge loomaga | 0 | 1 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 21,711 | 02.12.2010 | Kokkupõrge sõidukiga küljelt | 0 | 2 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 22,402 | 20.12.2014 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 22,592 | 24.08.2011 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 2 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 25,993 | 10.06.2015 | Kokkupõrge teel oleva takistusega | 0 | 1 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 26,879 | 09.04.2010 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 7 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 30,473 | 23.12.2011 | Kokkupõrge sõidukiga küljelt | 0 | 3 |
| 5 | Pärnu-Rakvere-Sõmeru | 30,984 | 06.07.2010 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 59 | Pärnu-Tori | 11,062 | 06.06.2010 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 3 |
| 59 | Pärnu-Tori | 11,087 | 07.08.2011 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 59 | Pärnu-Tori | 12,127 | 13.09.2011 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 59 | Pärnu-Tori | 17,877 | 16.08.2010 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 59 | Pärnu-Tori | 20,682 | 08.11.2011 | Kokkupõrge teevälise takistusega | 0 | 1 |
| 59 | Pärnu-Tori | 20,837 | 07.06.2011 | Sõiduki ümberpaiskumine teel | 0 | 1 |
| 59 | Pärnu-Tori | 21,510 | 18.03.2015 | Kokkupõrge teevälise takistusega | 1 | 0 |
| 19252 | Kaansoo-Tori | 26,994 | 20.09.2014 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 19270 | Suigu-Tootsi | 7,697 | 05.04.2013 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 1 |
| 19272 | Tori-Massu | 3,062 | 21.05.2010 | Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga | 0 | 1 |

| Mnt nr | Mnt nimi | LÕ asukoht, km | Kuupäev | Liiklusõnnetuse liik | Huk arv | Vig arv |
|--------|----------------------------|----------------|------------|----------------------------------|---------|---------|
| 19276 | Taali-Põlendmaa-Seljametsa | 4,084 | 06.05.2014 | Kokkupõrge teevälise takistusega | 0 | 1 |
| 19287 | Selja-Muraka | 1,509 | 29.09.2012 | Sõiduki teelt väljasõit | 0 | 4 |

5.2. Ettepanekud liiklusohutuse parendamiseks

Tabelis 5.3. on toodud ülevaade erinevatest liikluskorralduse ja/või –ohutusega seotud probleemidest ning ettepanekud olukorra muutmiseks.

Tabel 5.3. Ettepanekud liiklusohutuse parendamiseks

| Tee nr | Tee nimi | Probleem | Koht | Soovitav tegevus |
|---------|------------------|---|--|---|
| 8080005 | Veski tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080006 | Peedimaa tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080007 | Raba tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080008 | Niidu tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080013 | Sanksu tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080012 | paigaldada märk 221 |
| 8080014 | Käige tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080017 | Tori koolitee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080018 | paigaldada märk 221 |
| 8080018 | Virula tänav | ülekäiguraja märgistus kulunud | tee nr 8080017 ja tee nr 8080018 ristmik | teekattemärgistus uuendada |
| 8080024 | Jõe tänav | märk 221 „Anna teed“ puudu | mõlemad ristmikud tee nr 8080018 | paigaldada märk 221 |
| 8080025 | Lasteaia tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080028 | Tõngi tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 ja mnt nr 19286 | paigaldada märk 221 |
| 8080029 | Mäeoja tee | märk 221 „Anna teed“ puudu; ristmikuala | ristmik mnt nr 19252; ristmikuala lai ja ebamäärane | kujundada ristmik selgemaks teekattemärgistusega |
| 8080035 | Lootuse tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080034 ja tee nr 8080037 | paigaldada märk 221 |
| 8080036 | Keskuse tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080034 | paigaldada märk 221 |
| 8080037 | Keskuse põik | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080034 | paigaldada märk 221 |
| 8080038 | Levi – Veski tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 | paigaldada märk 221 |
| 8080039 | Karuoja tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 | paigaldada märk 221 |
| 8080040 | Murru tee | märk 221 „Anna teed“ puudu; ristmikuala | ristmik mnt nr 5, ristmiku ala ebamäärane | paigaldada märk 221 |
| 8080041 | Muti – Tootsi | nähtavus | võimalik nähtavusprobleem; ristmikul mnt nr 5 nähtavus paremale piiratud | harvendada nähtavust piirava puu alumisi oksid |
| 8080045 | Selja koolitee | ristmikuala ebaselge | ristmik mnt nr 5; ristmikuala lai ja ebamäärane | kujundada ristmik selgemaks teekattemärgistusega |
| 8080046 | Kase tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080045 | paigaldada märk 221 |
| 8080049 | Veskioja tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19276 | paigaldada märk 221 |
| 8080050 | Kaussaare tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 | paigaldada märk 221 |
| 8080053 | Vanatoa tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 24151 | paigaldada märk 221 |
| 8080054 | Kolme tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080055 | Kuressaare tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080003 | paigaldada märk 221 |
| 8080057 | Sepa tee | märk 221 „Anna teed“ puudu; nähtavus | võimalik nähtavuse probleem, ristmik mnt nr 19285, vaade paremale takistatud | paigaldada märk 221; harvendada nähtavust piiravat võsa |
| 8080058 | Pulma tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080003 | paigaldada märk 221 |
| 8080060 | Püti tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 808000 | paigaldada märk 221 |

| Tee nr | Tee nimi | Probleem | Koht | Soovitav tegevus |
|---------|-------------------|----------------------------|---|---------------------|
| 8080061 | Aru tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 24151 | paigaldada märk 221 |
| 8080062 | Alltamme tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 | paigaldada märk 221 |
| 8080064 | Putkeniidu tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 24151 | paigaldada märk 221 |
| 8080065 | Rehe tänav | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080066 | Kõrsa-Matsi tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080069 | Turbaraba tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080070 | Ralli tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080071 | Kangru tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19286 | paigaldada märk 221 |
| 8080072 | Taela tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 24151 | paigaldada märk 221 |
| 8080074 | Kiieti tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19287 | paigaldada märk 221 |
| 8080075 | Uuetoa tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080042 | paigaldada märk 221 |
| 8080077 | Rippiilla tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19272 | paigaldada märk 221 |
| 8080078 | Kasemetsa tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 | paigaldada märk 221 |
| 8080079 | Muti tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 5 | paigaldada märk 221 |
| 8080080 | Raaliste tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19280 | paigaldada märk 221 |
| 8080081 | Muuseumi tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 59 | paigaldada märk 221 |
| 8080082 | Antsu tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080042 | paigaldada märk 221 |
| 8080084 | Pargi tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080012 ja tee nr 8080346 | paigaldada märk 221 |
| 8080263 | Ausamba tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 19252 | paigaldada märk 221 |
| 8080305 | Piistaoja vahetee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmiku tee nr 8080042 ja tee nr 8080044 | paigaldada märk 221 |
| 8080345 | Kalda tänav | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik tee nr 8080018 | paigaldada märk 221 |
| 8080510 | Kõigutse tee | märk 221 „Anna teed“ puudu | ristmik mnt nr 5 | paigaldada märk 221 |

6. TEEHOIUKAVA KOOSTAMISE PÕHIMÕTTED

6.1. Remondi- ja ehitustööd ning nende planeerimise üldised põhimõtted

Teehoiukava koostamise esimene faas on inventeerimine, mille käigus saadakse ülevaade olemasolevast teedevõrgust ning hinnatakse teede ja rajatiste seisundit ja remondivajadust.

Teed vajavad pidevalt hooldust, kuid remondivajadus sõltub tee kasutusest. Kohalike teede kasutus on võrreldes riigiteedega oluliselt väiksem ning seetõttu ammendub teede ressursid pikema aja jooksul võrreldes analoogiliste riigiteedega. Samuti puudub adekvaatne detailne info teede ja rajatiste ehitusajast ja konstruktsioonist. Siit tulenevalt erineb ka teetööde planeerimine tuginedes vähem mõõdetud liiklussagedustest tuletatavatele näitajatele ja rohkem praktilise inventeerimise tulemustele.

6.1.1. Teedevõrgu säilitamine

Teedevõrgu säilitamise alajaotusesse kuuluvad alljärgnevad teehoiutööd – teede hooldamine, kruusateede säilitusremont, kattega teede säilitusremont, kattega teede taastusremont, sildade ja truuptide taastusremont ning rekonstrueerimine.

6.1.1.1. Teede hooldamine

Teede hooldamine jaguneb tava- ja perioodiliseks hooldeks. Tavahoole jaguneb omakorda suviseks ning talviseks hooldeks. Teede hooldamine ning teede seisundinõuete tagamine on korraldatud hooldelepingutega. Lepingu eesmärk on tagada nõutud seisunditasemed, v.a. loomulikust kulumisest tingitud olukorra taastamine. Mõistlik on sõlmida pikaajalised lepingud.

Tavahoole koosseis:

- Talihoole
- Sildade, viaduktide ja truuptide hooldus
- Väiksemahulised katte parandustööd ja defektide remont
- Kraavide hooldus
- Tee muldkeha hooldus ja parandustööd (sh teepeenra ääre tasandamine, et tagada vee äravool kattelt)
- Kruusateede hõõveldamine ning täiendava kruusa juurdevedu kokkulepitud mahus
- Liikluskorraldusvahendite hooldus ja vahetamine
- Peenarde täitmine (kattega teedel)
- Niitmine, haljastus ja teemaa koristamine
- Hukunud väikeloomade ja lindude koristamine
- Ajutise liikluskorralduse paigaldamine
- Teede ja tänavate seisukorra kohta teabe edastamine

Perioodilise hoolde koosseis:

- Kruusatee kulumiskihi remontimine
- Uute liikluskorraldusvahendite paigaldamine
- Märgistustööd
- Teemaa puhastamine võsast ja puudest
- Truubi otste ehitus
- Tolmutõrje kruusateedel (lõiguti)
- Ettenägemata tööd

Lisaks hooldelepingutele sisaldab teede hooldamine kulutusi teede valgustusele ja valgustuse hooldele, tee seisukorra andmete kogumisele ja töötlemisele, maanteeinfo edastamisele, liikluskäikudele, teekatte markeerimisele, karjäärimajandusele, hoolde teostamise järelevalvele jm.

Hooldekulude vajaduse prognoosi lähtealuseks on võetud 2016 aasta eelarve maht, mis on saadud kehtivatest eelarvest – ca 85 000 eurot.

Hooldekulude prognoosimisel on arvestatud iga-aastase lepingute kallinemisega (hooldehinna indeksi võrra – riigimaanteedel eeldatavalt 2,5% aastas). Hooldekuludele tuleb arvestada ka reserv ettenägematute kulude ja eriolukordade tarbeks, mida ei ole võimalik hooldelepingute raames teostada (lumerikas talv; liigveekahjustused).

6.1.1.2. Kattega teede säilitusremont

Kattega teede säilitusremondi töömeetodiks on korduspindamine. Katete korduspindamine on remondi liik, mille eesmärgiks on tagada olemasolevate katete säilimine tuginedes pindamiste vahelise perioodi pikkusele ja katte seisukorrale kuni tee rekonstrueerimiseni. Korduspindamise tulemusena pidurdub mõneks ajaks katte defektide areng (murenemine, augud ja osaliselt praod) ning suureneb haardetegur.

Kattega teede kogupikkus on 11,375 km. Vajaduse planeerimisel on lähtutud 2016 eeldatavatest hindadest ja järgnevaid aastaid on korrigeeritud indeksiga (kallinemine 2,5...5% aastas).

Konkreetsete pindamisobjektide valik toimub iga-aastaselt pärast teede seisukorra inventeerimist. Inventuur viiakse läbi kevadel, pärast mida augustis-septembris koostatakse järgmise aasta objektide eelnimekiri. Jooksva aasta kevadel korrigeeritakse vajadusel seda nimekirja pärast talvehooaja lõppu täiendavate suurte defektide ilmnemisel (defektid, mis vajavad kohest sekkumist, et suuremat kahju ära hoida).

6.1.1.3. Kruusateede säilitusremont

Kruusateede säilitusremondi töömeetodiks on pealmise kruusakihi taastamine ehk kruusa peale vedamine, et oleks võimalik teostada tee hõveldamist, mis tagab tee sõidetavuse. Teede seisukorra inventeerimisel määratakse ka kruusateede seisukorra klass. Teehoiukavas

toodud finantsvajaduse maht baseerub väljakujunenud mahtudel, mis on kuni 3 kilomeetrit aastas.

6.1.1.4. Kattega teede taastusremont

Taastusremont on remondi liik, mille eesmärgiks on kattega teede puhul katte ehk tee katendi pealmise kihi uuendamine, kas ülekatte või olemasoleva katte freesimise ja uuesti paigaldamise näol.

Taastusremondi vajaduse väljaselgitamisel on lähtutud olemasolevast tolmuva kattede teede seisukorrast.

Tori valla teede liiklussagedused on tagasihoidlikud, mistõttu kulumisroobaste sügavus ei ületa seisundinõuetes sätestatud piirväärtust. Kulumiskihi asendamine võetakse ette kattekihi pragunemisel, kuid enne võrkpragude laiemat levikut.

Taastusremondi objektide nimekiri vaadatakse üle iga-aastaselt.

6.1.1.5. Rekonstrueerimine

Rekonstrueerimine on ehitamise liik, mille eesmärgiks on tee kandekonstruksiooni taastamine või ümberehitamine koos tee juurde kuuluvate rajatiste asendamise või remontimisega ja liiklusohutuse parendamine.

Rekonstrueerimist vajavate kohalike teede lõikude leidmiseks analüüsitakse teekatte seisukorra näitajate ning teid iseloomustavate andmete alusel kogu kohalike teede võrku kasutades ühtseid põhimõtteid (kirjeldatud detailsemalt punktis 6.3).

Rekonstrueerimisobjektide nimekirja alusel koostatakse 3 aastane kohalike teede rekonstrueerimise kava (edaspidi kava). Kava koostab Vallavalitsus kevadel (märts-mai) tehtava analüüsi alusel kaks aastat ette. Kui nähakse ette teekonstruksiooni ülemiste kihtide (kate, alus) asendamine, võib töid teostada teetööde kirjelduse alusel. Kui seejuures nähakse ette ka trassi õgvendamist, kraavide rajamist või rajatiste ehitamist (truubid, sillad), tuleb koostada projekt. Projekteerimise lähteülesanne koos tulevase objekti kirjelduse, orienteeruvate mahtude ja maksumusega kinnitatakse vallavalitsuse poolt. Projekti lõplik maht ja maksumus kinnitatakse pärast projekti valmimist juhul, kui projekti maksumus ja maht on optimaalne ja vastab kogu kohalike teede võrgu rahastamise võimalustele.

6.2. Tee seisundinõuded

Vastaval määrusele⁵ on tee ning teel olevate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmine kohustuslik kõigile avalikult kasutatava teede omanikele. Tee seisund peab vastama vähemalt määrusega kehtestatud tasemele ning tee omanik võib kohaliku omavalitsuse huvist lähtudes rakendada tee seisundile täiendavaid või madalamaid nõudeid. Madalamaid nõudeid

⁵ Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 Tee seisundinõuded. RT I, 15.07.2015, 13

võib rakendada ajutiselt raskete ilmaolude tõttu ning alaliselt juhul kui liiklussagedus on alla 50 a/ööp, kuid seda tingimusel, et tee on sõidukitele, jalgratturitele ja jalakäijatele läbitav ning ohutu.

Nõutavad seisunditasemed määratakse vastavalt liiklussagedusele ning ülevaade seisunditasemetest ja –nõuetest on toodud tabelis 6.1 ja 6.2. Andmed Tori valla kohalike teede liiklussageduse kohta küll puuduvad, kuid eeldatavalt on neil kõigil alla 200 a/ööp.

Tabel 6.1. Kohalike maanteede nõutavad seisunditasemed

| Kohalik maantee | Liiklussagedus, a/ööp | Nõutav seisunditase |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Kattega maantee | 3001-6000 | 2 |
| | 1001-3000 | 2 |
| | 201-1000 | 1 |
| | kuni 200 | 1 |
| Kruusatee (maanteed) | üle 1000 | - |
| | 201-1000 | 2 |
| | kuni 200 | 1 |

Tabel 6.2. Kohalike maanteede seisunditaseme nõuded

| Näitajad | Seisunditaseme nõuded | |
|--|----------------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 |
| KATTEGA TEED | | |
| Teekate | | |
| Nõutav keskmine IRI arv maanteedel, mm/m | 10 | 8 |
| Praod laiusel kuni 2,0 cm ja teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm (maanteed) | Võib esineda 15.11.-15.06. | Võib esineda 15.11.-01.06. |
| Praod laiusel kuni 2,0 cm ja teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm (tänavad) | Võib esineda 15.11.-01.07. | Võib esineda 15.11.-15.06. |
| Augud läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm (maanteed) | Võib esineda 15.11.-15.06. | Võib esineda 15.11.-01.06. |
| Augud läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm (tänavad) | Võib esineda 15.11.-01.07. | Võib esineda 15.11.-15.06. |
| Augud läbimõõduga üle 20,0 cm ja sügavusega üle 5,0 cm (maanteed ja tänavad) | Võib esineda 15.11.-01.06. | Võib esineda 15.11.-15.05. |
| Roopa lubatud suurim sügavus, mm | 40 | 30 |
| Tähistus | | |
| Maantee telgjoon teekatte laiusel üle 6,5 m ja tänavapuhul laiusel üle 6,0 m | Ei ole nõutav | Nõutav |
| Maantee äärejooned, sõiduradade ja ristmike märgistus teekatte laiusel üle 6,5 m | Ei ole nõutav | Ei ole nõutav |
| Maantee äärejooned teekatte laiusel alla 6,5 m | Ei ole nõutav | Nõutav |
| Tänavasõiduradade ja ristmike märgistus teekatte laiusel üle 6,0 m | Ei ole nõutav | Nõutav |
| Tähispostid maanteel ja tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus | Ei ole nõutav | Ei ole nõutav |
| Külgnähtavus | | |
| Maanteel, m | 1 | 2 |
| Tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus, m | 1 | 2 |

| Näitajad | Seisunditaseme nõuded | |
|--|--|--|
| | 1 | 2 |
| Külgnähtavus maanteeistmikel ja tänavaristmikel, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus | Lisanõudeid ei ole | Ristmikule lähemal kui 20m on nõutav 5m võrra laiem külgnähtavus |
| Heakorratööd | | |
| Rohu lubatud suurim kõrgus maantee eraldusribal, teepeenral ja haljasribal, cm | 40 | 30 |
| Rohu lubatud suurim kõrgus tänava eraldusribal ja teemaal tänaväärsel haljasalal, cm | 15 | 7 |
| Tänavateema puhastustööde perioodilisus | Vastavalt vajadusele | 2 korda kuus |
| KRUUSATEED | | |
| Pealispind | | |
| Põikprofiili kalle, % | Üle 1,0 | Üle 2,0 |
| Kruusa või pinnase valli maksimaalne kõrgus tee servas, mis ei takista vee äravoolu, cm | Lisanõudeid ei ole | 10 |
| Roobaste ja ebatasasuste maksimaalne lubatud sügavus, cm | 10 | 8 |
| Tähistus | | |
| Tähispostid tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus | Ei ole nõutavad | Ei ole nõutavad |
| Külgnähtavus | | |
| Minimaalne külgnähtavus maanteel ja tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus, m | 1 | 1 |
| Külgnähtavus maanteeistmikel ja tänavaristmikel, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus | Ristmikule lähemal kui 10m on nõutav 5m võrra laiem külgnähtavus | |
| Heakorratööd | | |
| Maanteel rohu niitmise sagedus teepeenralt hooaja jooksul | 1 kord | 2 korda |
| Rohu lubatud maksimaalne kõrgus tänava eraldusribal ja teemaal tänaväärsel haljasalal, cm | 15 | 7 |
| Tänavateema puhastustööde perioodilisus | Vastavalt vajadusele | 2 korda kuus |

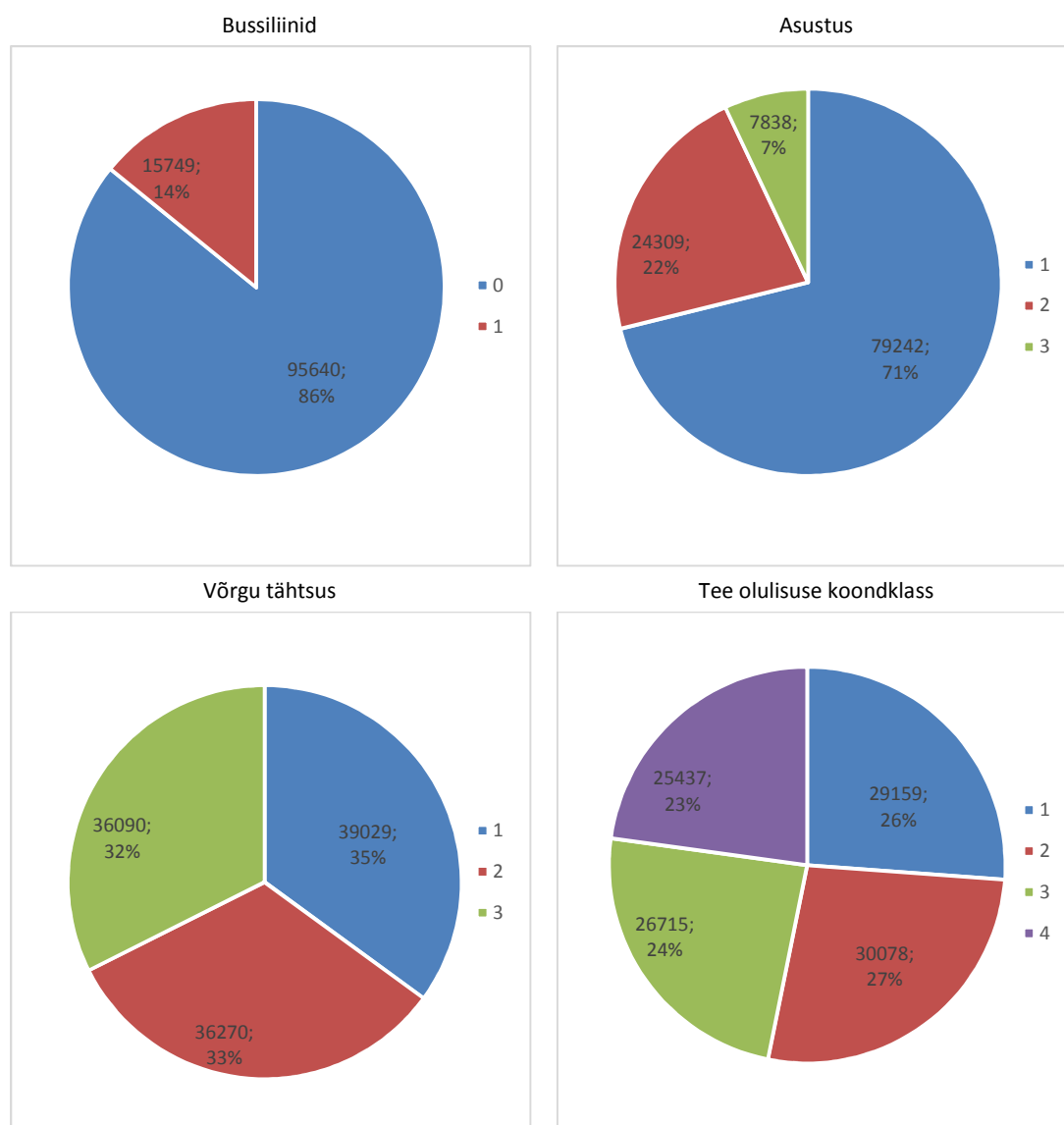
Teehoiukava koostajate arvates on tabelis toodud seisukorra näitajate järgne teede seisukorra määramine väga aja- ja ressursimahukas ning teinekord ei anna tulemus ka mõistlikku väljundit. Käesoleva töö teostamiseks on kasutatud teede seisukorra määramiseks teekatte IRI-arvu ning visuaalset seisukorra hindamist (IRI mõõtmistega samal ajal tehtud fotodelt ja videolt). Teostatud tööde põhjal saab järeldada, et see töö on kiire ja ei ole kulukas ja seetõttu oleks mõistlik kehtestatud seisunditaseme nõuete parameetrid üle vaadata ning rakendada kaasaegsemaid ja teedevõrgu tasemel realselt mõõdetavaid ja määratavaid parameetreid.

6.3. Teede remondivajaduse määramise põhimõtted

Tori valla teede remondivajaduse määramisel on lähtutud ühelt poolt teede seisukorrast, ehk siis teede inventeerimise käigus mõõdetud IRI arvust ja ekspertide tähelepanekutest ning teiselt poolt teede olulisusest ja tähtsusest Tori vallas. Kui tavapäraselt määrab teede tähtsuse

ja olulisuse nende liiklusedus siis kohalike teede puhul ei ole neid andmeid kasutada. Seetõttu on teede olulisuse ja tähtsuse määratlemisel arvestatud järgmiste parameetritega:

- Ühistransport – kas teed läbivad regulaarsed bussiliinid (kood=1) või ei (kood=0);
- Asustus – kas tee või selle lõigu lähiümbruses asustus puudub (kood=1), on hajaasustust (kood=2) või tee läbib tiheasustusega (kood=3) piirkonda;
- Võrgutähtsus – tee tähtsus vallale, määratletud valla poolt ja jagatud kolme klassi – tee on vähe tähtis (kood=1), keskmiselt tähtis (kood=2) või oluline (kood=3).



Joonis 7.1. Tori valla kohalike teede jagunemine bussiliinide, asustuse ja võrgu tähtsuse osas (pikkus meetrites; jaotus %)

Teede olulisuse (lähtudes bussiliinide ja asustuse olemasolust ning valla poolt määratud võrgu tähtsusest) kokkuvõtte põhjal saab Tori valla teed jagada üsna võrdselt nelja klassi:

- Klass 1 – Tori vallale mitte olulised teed (kood=1), mida on teedevõrgul kokku veidi alla 30 km;
- Klass 2 – Tori vallale vähe olulised teed (kood=2), mida on teedevõrgul kokku ca 30 km;
- Klass 3 – Tori vallale keskmiselt olulised teed (kood=3), mida on teedevõrgust kokku 26.7 km;
- Klass 4 – Tori vallale olulised teed (kood=4), mida on teedevõrgul kokku 25.5 km.

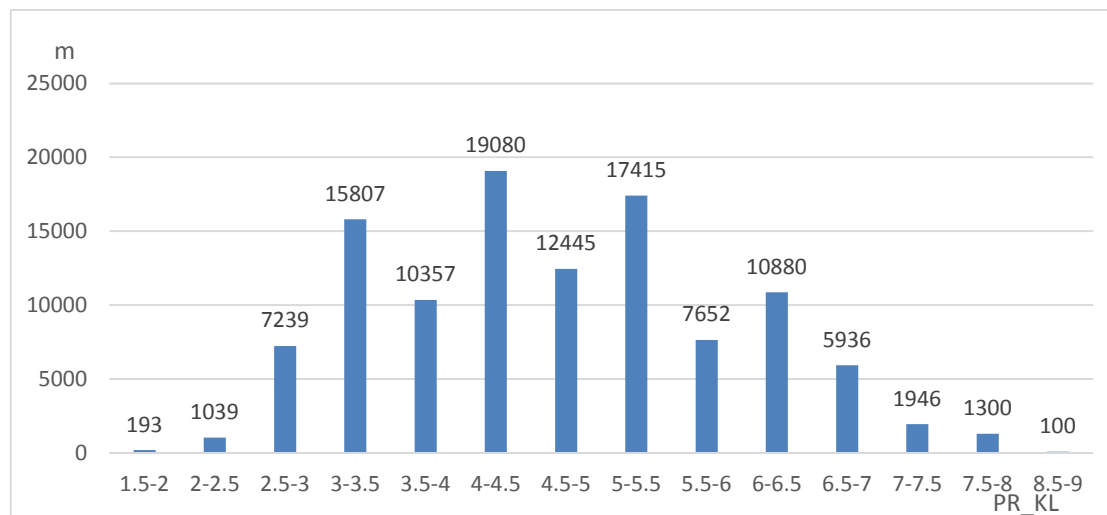
Teede seisukord on lähtudes inventeerimise käigus tehtud teekatte seisukorra mõõtmistulemustest jagatud kolme klassi (joonis 4.3.):

- Klass 1 – teekatte seisukord on väga hea või hea, IRI < 4.0 mm/m;
- Klass 2 – teekatte seisukord on rahuldav, IRI vahemikus 4.0 – 7.5 mm/m;
- Klass 3 – teekatte seisukord on halb või väga halb, IRI > 7.5 mm/m.

Tori kohalike teede remondivajaduse määratlemisel on lähtutud järgmistest põhimõtetest ja eeldustest:

- teede olulisuse klassiga 3 ja 4 (keskmiselt oluliste ja oluliste) teede ja teelõikude minimaalne nõutav seisukorra klass on 1;
- teede olulisuse klassiga 1 ja 2 (vähe oluliste ja mitte oluliste) teede ja teelõikude minimaalne nõutav seisukorra klass on 2;
- halvas või väga halvas seisukorras (seisukorra klass 3) olevate teede olemasolu ei ole aktsepteeritav.

Remonditavate teede ja teelõikude prioriteedi määramiseks on leitud neile prioriteediklass (PR_KL), lähtudes ühelt poolt nende olulisusest (teede olulisuse klass) ja teiselt poolt nende seisukorrast (seisukorra klass). Mida kõrgem on PR_KL väärtus, seda kõrgemal see tee või teelõik remonditähtsuse nimekirjas paikneb. Joonisel 7.2. on toodud Tori valla teedel PR_KL väärtuste jagunemine 100 m teelõikude kaupa.



Joonis 7.2. Tori valla kohalike teede jagunemine prioriteediklassi (PR_KL) osas (pikkus meetrites)

Teedele on antud koondklassid, mis arvestavad nii prioriteeti kui seisundit. Koondklassi väärtuse ümardamisel saame kokku neli klassi (3...6), kus 6 klassi puhul on tegemist kõrgeima prioriteediga.

6.4. Teehoiukava raames rakendatavad tegevused

Tulenevalt teede visuaalse hindamise ja teekatete tasasusmõõtmise tulemustest on hinnatud teede remondivajadused. Vastavalt defektide ulatusele on valitud remondiviis. Tee funktsionaalsest rollist lähtuvalt on hinnatud tee tähtsust valla teedevõrgus. Defektide ulatusest ja tee prioriteetsusest lähtuvalt on igale remontivajavale teele antud prioriteedihinnang. Teehoiukava koostamisel on vajalikud teetööd liigitatud nelja põhikategooriasse.

6.4.1. Teetööd

Rekonstrueerimine (siirdekatennd ehk kruusatee)

Teostatakse kui teel tuleks kogu katendikonstruktsioon asendada. Põhjuseks on tee konstruktsiooni amortiseerumine nii, et kattekihtide asendamisega ei ole võimalik tagada nõutud seisukorra taset. Mahtude hindamisel on hinnatud iga sajameetrise lõigu tööde vajalikkust ning saadud summaarne töömaht. Sisaldab alljärgnevad tegevused (antud juhtumil käsitletud ainult kruusateid, kuna tolmuva kattede teed ei vaja veel rekonstrueerimist):

- Ettevalmistustööna puhastatakse tee maa-ala puudest, võsast ja kändudest;
- Kasvupinnas kooritakse kaugusel, mis ulatub kraavi välisservani. Teelt eemaldatakse huumusesisaldusega materjalikiht (selle suhteline paksus on visuaalselt hinnatud) ja profileeritakse tee aluspinnas nii, et sademevesi pääseb kraavi (4% kalle kraavi suunas). Eemaldatud materjal utiliseeritakse;
- Kui kraav on olemas, see puhastatakse. Kui kraavi pole, vajadusel see rajatakse. Kraavi ristlõikes on arvestatud sügavusega vähemalt 60 cm, kraavi põhja laiusega 40

cm ja nõlva kaldega 1:2. Tegelik kraavi ristlõige sõltub kohalikest tingimustest (vee äravool);

- Paigaldatakse kruusast või kruusliivast alusekiht 20 cm ja tihendatakse. Tihendamisel tuleb tagada optimaalne niiskus (materjal ei pruugi olla tihendatav kuivalt);
- Paigaldatakse purustatud kruusast kattekiht 15 cm, profileeritakse ja tihendatakse. Tihendamiseks tagatakse samuti optimaalne niiskus.

Katendi ehitus freespurust koos pindamisega (siirdekate)

Teostatakse kui kohalik kruusatee on määratletud vallale olulise teena ja selle seisukord ei vasta nõuetele või kui kohalik kruusatee läbib asustusega piirkondi. Sisaldab alljärgnevad tegevused:

- Ettevalmistustööna profileeritakse katte pind (2...3% kaldega) eemaldades tee äärde kogunenud vallid (materjal utiliseeritakse). Puhastatakse kraavid;
- Paigaldatakse freespuur ja tihendatakse;
- Kate pinnatakse, pinnatud kattele paigaldatakse õhuke tardkivikillustikust kiilkiht. Tihendatakse;
- Liikluskiirus piiratakse maksimaalselt kolmeks ööpäevaks (30 km/h).

Katte pindamine

Teostatakse asfaltbetoon või mustkattele kui selle seisukord ei vasta nõuetele ja freesipurust kattele kui teelõik läbib asustatud piirkondi. Sisaldab alljärgnevad tegevused:

- Löökaukude remont enne pindamist (mahuarvestuses ei ole lisatud);
- Ettevalmistustööna olemasolev kate puhastatakse harjade ja vajadusel ka survepesuga et peal ei oleks lahtist tolmu või pinnast;
- Kate pinnatakse, pinnatud kattele paigaldatakse õhuke tardkivikillustikust kiilkiht. Tihendatakse;
- Liikluskiirus piiratakse maksimaalselt kolmeks ööpäevaks (30 km/h).

Kruuskatte kulumiskihi uuendamine

Teostatakse olemasolevale kruusateele kui selle seisukord ei vasta nõuetele. Sisaldab alljärgnevad tegevused:

- Peenra puhastamine - tee kõrvale kogunenud valli eemaldamine ja utiliseerimine (mahu arvestuses ei ole lisatud);
- 15 cm uue purustatud kruusa segu paigaldamine ja selle profileerimine ning tihendamine.

Teehoolde tööd

Suvised teehoolduse käigus remonditakse tekkinud augud ning hõõveldatakse kruusateed vastavalt vajadusele. Hõõveldamise käigus tagatakse vee äravool kruuskattelt (eemaldatakse vallid teepeenralt – katte ja kraavi vahelt). Regulaarselt niidetakse teemaa-ala ning puhastatakse see võsast ulatuses, mis on tarvilik kül- ja ristmikunähtavuse tagamiseks.

Talihoolduse all mõistetakse lumekoristust ja libedusetõrjet. Lumekoristusel tuleb tagada kõigi ristmike ja mahasõitude sõidetavus ja bussipeatuste (sh koolibussi peatuskohad) kasutatavus (ei tohi tekitada lumevalle mahasõitudele, ristmikele ja bussipeatustesse).

Seisundinõuded on sätestatud MTM määrusega nr 92.⁶ Valla teedele ja tänavatele kehtib 1 seisunditase, kui vallavalitsus ei ole sätestanud teisiti.

6.4.2. Truubitööd

Truubid on inventeeritud ja nende seisukorda on hinnatud 5-pallises skaalas. Vastavalt truubi seisukorrale on ettenähtud teha järgmised remondi- ja korrashoiutööd:

- 1 – truup on täielikult amortiseerunud ja vajab. Töö eeldab tee sulgemist, truubi täielikku avamist ja asendamist ning kattekonstruktsiooni taastamist. Truup vajab rekonstrueerimist;
- 2 – truup on osaliselt amortiseerunud ja vajab remonti. On võimalik uue truubisüdamiku paigaldamine olemasoleva truubi sisse, tõenäoliselt tuleb taastada truubi päised;
- 3 – truup vajab pisiremonti, hooldust ja puhastamist;
- 4 – truup on heas seisukorras ja vajab ainult puhastamist;
- 5 – truup on väga heas seisukorras ja ei vaja remondi- ega hooldustöid.

6.5. Teehoiukava raames rakendatavate tegevuste maksumused

Teehoiukava raames rakendatavate tööde maksumuse kalkulatsioon tugineb põhiosas TTÜ teadustööle „Teetööde ühikhinnad ja nende prognoos aastani 2022“ ja esitatud maksumused vastavad 2016 aastaks prognoositud hinnatasemele. Arvestuslik hinnatõus on ca 3% aastas, mistõttu tööde kavandamisel järgnevateks aastateks tuleb antud maksumusi suurendada. Lisaks arvestatakse ühikhindade juures mastaabiefekti, mistõttu üksikute objektide tööde hankes võib hind kujuneda oluliselt kõrgemaks, seda eriti pindamisega seotud töödes, kuna need tööd eeldavad spetsiaaltehnikat kasutamist.

Orienteeruvad teetööde maksumused on alljärgnevad:

- Kruusatee rekonstrueerimine – 30 €/jm
- Freespurust pindamisega katte ehitus – 20 €/jm

⁶ Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 Tee seisundinõuded. RT I, 15.07.2015, 13

- Pindamine – 6 €/jm
- Kruusatee kulumiskihi uuendamine – 18 €/jm
- Hooldetööd – talvel 70 €/km; suvel 50 €/km

Orienteeruv truubitööde maksumus on alljärgnev (iga konkreetse truubi kohta on leitud eraldi eelarveline maksumus, järgnevalt on toodud keskväärtused):

- Truubi rekonstrueerimine – 1490€
- Truubi remont – 630€
- Truubi hooldus – 225€
- Truubi puhastamine – 125€

Truubi rekonstrueerimisel on arvestatud, juhul, kui samal ajal ei teostata teetöid, oleva teekatte taastamise lisakuludega. Kulud sõltuvad konkreetse truubi pikkusest ning rekonstrueerimisel on üldjuhul eeldatud oleva truubi asendamist plastiktruubiga.

7. TEEHOIUKAVA 2017-2021

7.1. Teede remondivajadus eelarveliste piiranguteta

Tori valla kohalike teede remondivajadus eelarveliste piiranguteta näitab, kui palju valla teedevõrgu remondi- ja ehitustööde teostamiseks on vaja investeerida, et selle seisukord saavutaks nõutava taseme.

Tabelis 7.1. toodud andmete põhjal vajab Tori valla teedevõrk nõutava seisukorra saavutamiseks koheselt investeeringuid kogumahus 1,37 miljonit eurot. Sellest 1.3 miljonit eurot läheb vaja teetööde tegemiseks ja 71 tuhat eurot truupide remontimiseks.

Tabel 7.1. Tori valla kohalike teede remondivajadus ilma eelarveliste piiranguteta

| Tee nr | Tee nimetus | Algus km | Lopp km | Pikkus, m | Pindala, m ² | SK KL | OL KL | PR KL | Rem kood* | Maksumus, tuh eur | | |
|---------|-----------------------|----------|---------|-----------|-------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------------------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | tee | truup | kokku |
| 8080030 | Puussaare tee | 0 | 3246 | 3246 | 19 376 | 2.9 | 4.0 | 6.9 | 2 | 79.3 | 1.5 | 80.8 |
| 8080004 | Rehe - Oore | 0 | 2720 | 2720 | 14 910 | 2.7 | 4.0 | 6.7 | 2 | 61.4 | 0.1 | 61.5 |
| 8080002 | Võlli - Vabrikuküla | 0 | 5107 | 5107 | 24 077 | 2.5 | 4.0 | 6.5 | 2 | 100.4 | 2.0 | 102.4 |
| 8080016 | Niidaste - Randivälja | 0 | 2535 | 2535 | 11 408 | 2.4 | 3.9 | 6.3 | 4 | 49.9 | 2.3 | 52.2 |
| 8080042 | Muraka - Soone | 3650 | 4050 | 400 | 1 700 | 2.1 | 4.0 | 6.1 | 2 | 7.2 | 6.7 | 13.9 |
| 8080003 | Randivälja - Võlli | 0 | 4897 | 4897 | 22 037 | 2.6 | 3.4 | 6.0 | 2 | 92.3 | 2.1 | 94.4 |
| 8080013 | Sanksu tee | 0 | 314 | 314 | 1 413 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 3 | 2.4 | 0.2 | 2.7 |
| 8080073 | Masti tee | 0 | 293 | 293 | 1 172 | 1.9 | 4.0 | 5.9 | 2 | 5.0 | 1.0 | 6.0 |
| 8080027 | Oore tee | 0 | 1095 | 1095 | 4 380 | 1.8 | 4.0 | 5.8 | 2 | 18.6 | 0.9 | 19.4 |
| 8080042 | Muraka - Soone | 5050 | 8050 | 3000 | 14 850 | 2.6 | 3.1 | 5.7 | 4 | 64.8 | 0.0 | 64.8 |
| 8080001 | Kõrsa - Niidaste | 0 | 5192 | 5192 | 27 060 | 2.3 | 3.2 | 5.5 | 2 | 111.9 | 2.0 | 113.9 |
| 8080015 | Taali - Kildemaa | 0 | 2307 | 2307 | 8 785 | 2.1 | 3.2 | 5.3 | 4 | 38.7 | 1.9 | 40.6 |
| 8080042 | Muraka - Soone | 0 | 800 | 800 | 2 800 | 2.0 | 3.3 | 5.3 | 2 | 12.0 | 0.0 | 12.0 |
| 8080040 | Murru tee | 0 | 1223 | 1223 | 4 892 | 2.4 | 2.8 | 5.2 | 2 | 20.7 | 2.8 | 23.5 |
| 8080169 | Sillaotsa tee | 0 | 195 | 195 | 585 | 2.2 | 3.0 | 5.2 | 2 | 2.6 | 0.0 | 2.6 |
| 8080041 | Muti - Tootsi | 2100 | 3700 | 1600 | 5 600 | 3.0 | 2.1 | 5.1 | 1 | 44.5 | 0.0 | 44.5 |
| 8080043 | Tani tee | 2787 | 4122 | 1335 | 5 690 | 2.5 | 2.6 | 5.1 | 2 | 24.0 | 1.1 | 25.1 |
| 8080047 | Põntsi tee | 0 | 407 | 407 | 1 425 | 2.0 | 3.0 | 5.0 | 2 | 6.1 | 0.0 | 6.1 |
| 8080042 | Muraka - Soone | 800 | 3650 | 2850 | 11 950 | 1.9 | 3.0 | 5.0 | 4 | 52.4 | 0.0 | 52.4 |
| 8080041 | Muti - Tootsi | 0 | 700 | 700 | 2 950 | 1.9 | 3.0 | 4.9 | 2 | 12.4 | 0.0 | 12.4 |
| 8080021 | Vabrikuküla tee | 0 | 1020 | 1020 | 4 080 | 2.5 | 2.3 | 4.8 | 4 | 17.9 | 0.8 | 18.7 |
| 8080079 | Muti tee | 0 | 108 | 108 | 440 | 1.8 | 3.0 | 4.8 | 2 | 1.9 | 0.0 | 1.9 |
| 8080033 | Allika tee | 0 | 300 | 300 | 650 | 1.8 | 3.0 | 4.8 | 3 | 1.1 | 0.0 | 1.1 |
| 8080052 | Paradiisi tee | 0 | 4544 | 4544 | 18 455 | 2.6 | 2.1 | 4.7 | 4 | 81.1 | 3.8 | 84.9 |
| 8080065 | Rehe tänav | 0 | 404 | 404 | 1 414 | 1.6 | 3.0 | 4.6 | 2 | 6.1 | 1.2 | 7.3 |
| 8080346 | Mõisa tee | 0 | 466 | 466 | 1 398 | 1.6 | 3.0 | 4.6 | 3 | 2.4 | 0.4 | 2.8 |
| 8080022 | Jõhve - Võlli | 0 | 3085 | 3085 | 12 190 | 2.4 | 2.2 | 4.5 | 4 | 53.6 | 0.5 | 54.1 |
| 8080023 | Vireksaare tee | 0 | 2300 | 2300 | 12 000 | 2.6 | 1.8 | 4.4 | 4 | 52.2 | 0.1 | 52.4 |
| 8080070 | Ralli tee | 0 | 754 | 754 | 3 016 | 2.3 | 2.0 | 4.3 | 4 | 13.3 | 1.7 | 14.9 |
| 8080043 | Tani tee | 1220 | 2787 | 1567 | 6 268 | 2.2 | 2.0 | 4.2 | 4 | 27.6 | 0.0 | 27.6 |
| 8080028 | Tõngi tee | 0 | 628 | 628 | 2 198 | 1.7 | 2.6 | 4.2 | 2 | 9.5 | 0.1 | 9.6 |
| 8080076 | Lepiku tee | 0 | 1804 | 1804 | 7 185 | 3.0 | 1.1 | 4.1 | 1 | 56.2 | 2.3 | 58.5 |
| 8080032 | Vardissaare tee | 0 | 1227 | 1227 | 4 879 | 2.8 | 1.2 | 3.9 | 4 | 21.5 | 1.6 | 23.1 |
| 8080041 | Muti - Tootsi | 700 | 2100 | 1400 | 5 000 | 1.8 | 2.1 | 3.9 | 4 | 22.1 | 0.0 | 22.1 |
| 8080051 | Põdria tee | 0 | 2266 | 2266 | 8 791 | 2.7 | 1.0 | 3.7 | 4 | 38.7 | 1.7 | 40.4 |
| 8080050 | Kaussaare tee | 0 | 1332 | 1332 | 5 328 | 2.4 | 1.2 | 3.6 | 4 | 23.4 | 0.4 | 23.9 |

| Tee nr | Tee nimetus | Algus km | Lopp km | Pikkus, m | Pindala, m ² | SK KL | OL KL | PR KL | Rem kood* | Maksumus, tuh eur | | |
|---------------|-------------------|-------------|------------|--------------|----------------------------|----------|----------|----------|--------------|-------------------|-------------|---------------|
| | | | | | | | | | | tee | truup | kokku |
| 8080067 | Kavasoo tee | 0 | 3775 | 3400 | 14 517 | 2.2 | 1.0 | 3.2 | 4 | 63.7 | 4.4 | 68.1 |
| 8080345 | Kalda tänav | 0 | 87 | 87 | 392 | 2.0 | 1.0 | 3.0 | 3 | 0.7 | 0.0 | 0.7 |
| 8080006 | Peedimaa tee | | | | | | | | | 0.0 | 3.2 | 3.2 |
| 8080072 | Taela tee | | | | | | | | | 0.0 | 3.2 | 3.2 |
| 8080038 | Levi-Veski | | | | | | | | | 0.0 | 2.6 | 2.6 |
| 8080131 | Vahtramäe tee | | | | | | | | | 0.0 | 2.5 | 2.5 |
| 8080305 | Piistaoja vahetee | | | | | | | | | 0.0 | 2.3 | 2.3 |
| 8080031 | Koobi tee | | | | | | | | | 0.0 | 2.3 | 2.3 |
| 8080062 | Alttamme tee | | | | | | | | | 0.0 | 2.2 | 2.2 |
| 8080058 | Pulma tee | | | | | | | | | 0.0 | 1.4 | 1.4 |
| 8080008 | Niidu tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.8 | 0.8 |
| 8080054 | Kolme tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.8 | 0.8 |
| 8080071 | Kangru tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.8 | 0.8 |
| 8080068 | Farmi tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.6 | 0.6 |
| 8080012 | Lossi tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.5 | 0.5 |
| 8080007 | Raba tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.5 | 0.5 |
| 8080069 | Turbaraba tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.4 | 0.4 |
| 8080064 | Putkeniidu tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.4 | 0.4 |
| 8080059 | Lehtoja tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.4 | 0.4 |
| 8080060 | Püti tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.4 | 0.4 |
| 8080061 | Aru tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.3 | 0.3 |
| 8080082 | Antsu tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.3 | 0.3 |
| 8080029 | Mäeoja tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080074 | Kiieti tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080347 | Saare tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080075 | Uuetoa tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080045 | Selja koolitee | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080078 | Kasemetsa tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080020 | Virula-Metsa | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080039 | Karuoja | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | 0.2 |
| 8080510 | Kõigutse tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 8080053 | Vanatoa tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 8080049 | Veskioja tee | | | | | | | | | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| KOKKU: | | | | | | | | | | 1299.6 | 71.3 | 1371.0 |

* remondi kood:

- 1 – Kruusatee rekonstrueerimine
- 2 – Freespurust pindamisega katte ehitus
- 3 – Pindamine
- 4 – Kruusatee kulumiskihi uuendamine

Kokku on hinnatud 137 truubi seisund. 27 truupi on amortiseerunud ja vajavad täielikku asendamist, 30 truubi puhul on võimalik remont, 36 truubi puhul tuleb truubipäised remontida ja puhastada, 34 truubi puhul piisab puhastamisest ja 10 truupi on väga heas seisukorras.

7.2. Teehoiuvahendite koondjaotus 2017-2021

Tabelis 7.2. on toodud Tori valla teehoiuvahendite eelarveline koondjaotus järgnevale 5 aastasele perioodile (2017-2021).

Tabel 7.2. Tori valla teehoiuvahendite koondjaotus aastatel 2017-2021, eurot

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tulud kokku, sh | 112 000 | 113 680 | 115 385 | 117 116 | 118 873 |
| Riigi eraldatavad vahendid | 87 000 | 88 305 | 89 630 | 90 974 | 92 339 |
| Valla omavahendid | 25 000 | 25 375 | 25 756 | 26 142 | 26 534 |
| Kulud kokku, sh | 112 000 | 113 680 | 115 385 | 117 116 | 118 873 |
| Teede hooldus kokku | 13 400 | 13 601 | 13 805 | 14 012 | 14 222 |
| sh suvihooldus | 5 580 | 5 664 | 5 749 | 5 835 | 5 922 |
| sh talihooldus | 7 820 | 7 937 | 8 056 | 8 177 | 8 300 |
| Teede remonditööd kokku | 47 500 | 48 213 | 48 936 | 49 670 | 50 415 |
| sh kruusatee kulumiskihi uuendamine | 41 500 | 42 123 | 42 754 | 43 396 | 44 047 |
| sh. pindamistööd | 6 000 | 6 090 | 6 181 | 6 274 | 6 368 |
| Teedevõrgu arendamine | 43 300 | 43 950 | 44 609 | 45 278 | 45 957 |
| sh. kruusatee rekonstrueerimine | 0 | 43 950 | 0 | 45 278 | 0 |
| sh freespurust pindamisega katte ehitus | 43 300 | 0 | 44 609 | 0 | 45 957 |
| Truupide hooldus ja remont | 5 300 | 5 380 | 5 460 | 5 542 | 5 625 |
| Muud tööd, sh LO parandamine | 2 500 | 2 538 | 2 576 | 2 614 | 2 653 |

Teehoiuvahendite koondjaotuse koostamisel on arvestatud järgmiste eelduste ja andmetega:

- Nii tulude kui kulude osas on arvestatud vahendite iga-aastast 1.5% kasvu võrreldes eelmise aastaga;
- Riigi eraldatavad vahendid põhinevad tasandus- ja toetusfondist jagataval summal;
- Valla omavahendite osaks on arvestatud 2017 aastaks 25 tuhat eurot aga arvestades valla tegelikke teede remondi- ja arendamisvajadusi peaks see summa olema vähemalt kaks korda suurem;
- Teede hoolduses on arvestatud hooldetööde keskmiste ühikhindade ja teede kilometraažiga. Eriti talvine hooldustööde vajadus sõltub oluliselt konkreetse talve lumeoludest ja seetõttu võivad toodud summad ka muutuda;
- Teede remonditööde alla on arvestatud kruusa kulumiskihi uuendamine ja kattega teede pindamine;
- Eelarves toodud summa võimaldab iga-aastaselt teha kruusa kulumiskihi uuendamist 2.3 km ulatuses. Vajadus on hetkel 33.6 km, seega igal aastal kaetakse orienteeruvalt 7% vajadustest;
- Kattega teede pindamisele ettenähtud summa eelarves võimaldab iga-aastaselt teha seda tööd mahus ca 1.0 km. Tori vallas on kattega teid 10 km, seega saab igal aastal uuendada 10% valla kattega teedest;
- Teedevõrgu arendamistöödena on arvestatud kruusateede rekonstrueerimist ja freespurust pindamisega katte ehitust kruusateele. Tingituna eelarvelistest

piirangutest ja nende tööde kallidusest ei ole nende tööde teostamine samal aastal võimalik;

- Rekonstrueerimistöde vajadus on Tori vallas 3.4 km ja eelarves toodud summa võimaldab iga-aastaselt teha seda tööd mahus orienteeruvalt 1.4 km;
- Freespurust pindamisega katte ehituse vajadus on Tori vallas 28.8 km. Eelarves toodud summa võimaldab iga-aastaselt teha antud tööd mahus 2.2 km (7.5% vajadusest).