

## **Are valla teehoiukava 2017-2021**

**2016**



## Are valla teehoiukava 2017 – 2021

Tellija	<b>Are vallavalitsus</b>
Tellija esindaja ja kontaktandmed	Siret Tammekänd <a href="mailto:abivallavanem@arevald.ee">abivallavanem@arevald.ee</a> Pärivere tee 17 Are alevik, Are vald 87301 Pärnumaa Tel. 44445186
Lepingu nr.	Töövõtuleping nr 5-10/15
Aruande kuupäev	31. august 2016
Aruande nr.	ERC/11/2016
Märksõnad	Teehoiukava, teekatte seisukord, teede inventeerimine, IRI-arv, Roadroid, teeregister, eelarve planeerimine, truupide seisukord
Keywords	Road maintenance plan, road condition, road inventory, IRI, Roadroid, RDB, budget planning, culvert condition
Töös osalesid	Tiit Kaal konsultant, ERC Konsultatsiooni OÜ Ain Kendra konsultant, T-Konsult OÜ Luule Kaal konsultant, ERC Konsultatsiooni OÜ Toomas Kaal spetsialist, ERC Konsultatsiooni OÜ

**ERC Konsultatsiooni OÜ**  
Väike-Ameerika 15-9  
10129 Tallinn, Eesti  
e-post: [info@ercc.ee](mailto:info@ercc.ee)  
tel.: +372526984  
[www.ercc.ee](http://www.ercc.ee)

## SISUKORD

SISUKORD .....	2
Sissejuhatus .....	3
1. Mõisted ja seadusandlus .....	4
1.1. Mõisted.....	4
1.2. Seadusandlus .....	5
2. Üldist.....	7
3. Teedevõrgu inventeerimine .....	8
4. Teedevõrgu olem.....	10
4.1. Teede üldandmed.....	10
4.2. Teede seisukord.....	11
4.3. Truupide seisukord .....	12
5. Liiklusohutus.....	15
5.1. Liiklusõnnetused.....	15
5.2. Ettepanekud liiklusohutuse parendamiseks.....	16
6. Teehoiukava koostamise põhimõtted .....	18
6.1. Remondi- ja ehitustööd ning nende planeerimise üldised põhimõtted .....	18
6.2. Tee seisundinõuded.....	20
6.3. Teede remondivajaduse määramise põhimõtted .....	23
6.4. Teehoiukava raames rakendatavad tegevused.....	26
6.4.1. Teetööd.....	26
6.4.2. Truubitööd.....	27
6.5. Teehoiukava raames rakendatavate tegevuste maksumused .....	28
7. Teehoiukava 2017-2021 .....	29
7.1. Teede remondivajadus eelarveliste piiranguteta.....	29
7.2. Teehoiuvahendite koondjaotus 2017-2021 .....	31

### ANDMED ARUANDEGA KAASAS OLEVAL CD-I

LISA 1. Are vallas inventeeritud kohalike teede nimekiri

LISA 2. Are vallas inventeeritud kohalike teede katete liik ja laiused

LISA 3. Are valla kohalike teede seisukord

LISA 4. Are valla kohalike teede truubid ja nende seisukord

LISA 5. Are vallas inventeerimise käigus tehtud kohalike teede fotod

LISA 6. Are vallas inventeerimise käigus tehtud kohalike teede videod

## SISSEJUHATUS

Teede hoidu kavandatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 (1) alusel. Teehoiukava (THK) on koostatud Are valla arengukava 2014-2024 alusel ning täidab selle alaeesmärki.

Are valla kohalike teede THK on koostatud viieks aastaks, arvestades Euroopa Liidu ühtekuuluvuspoliitika vahendite kasutamise perioodiga. Eesmärk on parendada kruusa- ja asfaltkattega teede seisukorda läbi hoolduse ja remondi, ehitada alevikes senised pinnasteed vähemalt pinnatud teede tasandile, suurendada tolmuvaaba teekatte osakaalu tiheasustusaladel, ehitada välja teeäärsete kuivenduskraavide võrgustik ning suurendada liiklusohutust läbi kergliiklusteede ehituse ja liikluskorraldusvahendite paigutamise.

THK-s antakse ülevaade teehoiu rahastamise kavandamisest, mis määrab teehoiutööde järjekorra. Lisaks finantsplaani selgitusele kirjeldatakse lühidalt vahendite jaotamise põhimõtteid ning tutvustatakse teedevõrgu üldandmeid, teede seisukorda ja nende muutusi koos tehtud kulutustega viimastel aastatel.

Remonditavate teede ja teemaal asuvate rajatiste nimekirjad vaadatakse üle igal aastal ning tehakse vajadusel korrektiive vastavalt valla eelarve prognoosile, muutunud teekatte seisundile ning liiklussagedusele.

## 1. MÕISTED JA SEADUSANDLUS

### 1.1. Mõisted

**Defektide hulk** – defektide mõõtmistulemuste alusel arvutatakse igale 100 m teelõigule nn defektide kogusumma DS, mis näitab protsentuaalselt vigastatud katte osa inventeeritud teekatte pinnast antud 100 m lõigul (ühik – %). Defektisumma valemisse arvestatakse augud, kitsad ja laiad pikipraad, kitsad ja laiad vuugipraad, võrkpraod, murenemine ja serva defektid.

**Katete pindamine** – katte kulumiskihi uuendamine.

**Kruusateedele katete ehitus** – tööd, mille tulemusel ehitatakse kruusateele asfaltbetoon- või kergemat tüüpi kate (mustkate, kahekordne pindamine, freesipurust või stabiliseeritud segust kate, mis hiljem pinnatakse), mille tulemusel muudetakse tee tolmuwabaks.

**Kruusateede remont** – remondi käigus tehakse kulumiskihi taastamine või toimub kruusatee seisukorra säilitamine komplekselt (kulumiskihi uuendamine, aluse tugevdamine, kraavide süvendamine, võsa raiumine jm), kuid ei ehitata tolmuvaba katet.

**Maanteede ehitamine** – ehitamise eesmärk on muuta liiklemine ohutumaks, suurendada tee läbilaskevõimet ja seega soodustada transiitliiklust, parandada keskkonnaseisundit või soodustada piirkonna arengut. Tee ehitamise tulemus on uus tee, teeklassi muutumine, uus ristmik või lisarada.

**Maanteede hooldus** – tee hooldamise eesmärk on tagada tee seisundi vastavus Ehitusseadustiku § 97 lõikes 2 nimetatud nõuetele. Siia alla kuuluvad suvihoole, talihoole, rajatiste hoole jm hooldetööd, mille eesmärgiks on luua tee kasutajale aastaringelt mugavad ja ohutud liiklustingimused.

**Maanteede rekonstrueerimine** – rekonstrueerimise eesmärk on tee kandekonstruktsiooni taastamine või ümberehitamine koos tee juurde kuuluvate rajatiste asendamise või remontimisega ja liiklusohutuse parendamine.

**Maanteede remont** – remondi eesmärk on kõrvaldada tee-elementide kulumise ja kahjustuste tagajärjed. Remondi tulemus on tee-elementide esialgse tehnilise seisundi taastamine. Tee klass remondi tulemusena ei muutu. Remondi eelduseks on piisav kandevoime. Remont jaguneb säilitusremondiks ja taastusremondiks:

- **Säilitusremont** – remondi liik, mille eesmärgiks on teekatte olemasoleva olukorra säilitamine. Töö tulemusena sõidetavus märgatavalt ei parane, kuid katte lagunemine (murenemine, augud ja osaliselt praod) on mõneks ajaks peatatud. Põhiliseks töömeetodiks on kattega teede osas pindamine ja kruusateedel kruusa pealmise hõõveldamiseks vajaliku kihi (kulumiskihi) taastamine. Töö võib sisaldada kraavide puhastamist ja truupide remonti või väljavahetamist ning külmakergete likvideerimist.

- **Taastusremont** – remondi liik, mille eesmärgiks on kattega teede puhul katte ehk tee katendi pealmise kihi uuendamine kas ülekatte või olemasoleva katte freesimise ja uuesti paigaldamise näol. Taastusremondi peamiseks põhjuseks on teekattele tekkinud roopad. Taastusremondi tulemusel paraneb teede sõidetavus. Taastusremonti saab teha juhul, kui tee katend ei ole defektne ja kandevõime on piisav. Väikest kandevõime puudujääki (kuni 10%) saab kompenseerida ülekattega.

**PMS (*Pavement Management System*)** – teekatete remondi- ja korrashoiu planeerimise optimeerimise süsteem, mis on mõeldud teekatete remondiobjektide valikuks, lähtudes teekatte tegelikust olukorrast. Selle süsteemi abil planeeritakse olemasolevate ressursside kasutus ratsionaalselt just seal, kus tegelik remondivajadus on kõige suurem.

**Tasasus** – IRI-arv (*International Roughness Index*) on rahvusvaheliselt heaks kiidetud sõidumugavust iseloomustav väärtus, mis arvutatakse standardse sõiduki kere vertikaalsuunaliste võngete summana 100 m lõigule (ühik – mm/m). Tee on seda tasasem, mida väiksem on IRI väärtus.

**Tee seisundinõuded** on kehtestatud majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92. Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab liikluseeskirja jälgides ohutult liigelda ning tagab tee kasutajale ohutud ja säästlikud liiklustingimused.

## 1.2. Seadusandlus

Tulenevalt riigieelarve seaduse muudatusest, muutus alates 2015. aastast ka omavalitsustele teehoiu toetuse eraldamine. Uue riigieelarve seaduse kohaselt kuuluvad toetusfondi alla kõik valemipõhised toetused, sh ka kohalike teede hoiu toetus. Riigieelarvest antakse kohaliku omavalitsuse üksustele toetust tasandusfondist, toetusfondist ja juhtumipõhiselt konkreetse tegevuse või investeeringu toetamiseks.<sup>1</sup>

Tasandusfondi eesmärk on vahendite kasutamise tingimusi määramata ühtlustada kohaliku omavalitsuse üksuste ülesannete täitmise võimalusi. Tasandusfondi jaotamisel võetakse aluseks kohaliku omavalitsuse üksusele laekuv tulumaks ja maamaks, kohaliku omavalitsuse üksuse elanike arv ja muud kohaliku omavalitsuse üksuse erisused.

Toetusfond on kohaliku omavalitsuse üksustele seaduses määratud sihtotstarbel ja tingimustel kasutamiseks või riigieelarves määratud sihtotstarbel antav toetus, mida jaotatakse ainult arvnäitajate alusel.

Nii tasandusfondi kui toetusfondi suuruse ja jaotuse kohaliku omavalitsuse üksuste vahel kehtestab Vabariigi Valitsus korraldusega.

Vabariigi Valitsuse korraldus nr 58 „Tasandus- ja toetusfondi jaotus 2016. aastal“ on vastu võetud 18.02.2016 (RT III, 23.02.2016, 1).

---

<sup>1</sup> Riigieelarve seadus. Vastuvõetud 19.02.2014. RT I, 13.03.2014, 2

Kohalike teede hoiuks saadavate finantsiliste vahendite maht sõltub olulisel määral teede pikkusest. Kohalike teede kaalutud pikkus (kohalik maantee on koefitsiendiga üks, kohaliku tänava pikkus korrutatakse viiega ning seejärel teede ja tänavate pikkused liidetakse) korrutatakse rahalise määraga kilomeetri kohta (2016. aastal oli see 673 eurot).<sup>2</sup> Kohalike maanteede ja tänavate pikkuste andmed võetakse teeregistrist.

Avalikult kasutatavate teede seisundinõuded on kehtestatud ehitusseadustiku<sup>3</sup> § 97 lõike 2 alusel Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92 „Tee seisundinõuded“ (RT I, 15.07.2015, 13).

Tee seisundinõuete kriteeriumid sõltuvad tee seisunditasemest, mis omakorda sõltub tee liigist (maanteed ja tänavad), teekatte liigist (kattega ja katteta teed) ning liiklussagedusest.

Kohalik omavalitsus kontrollib kohaliku tee kasutamise ja kaitsmise nõuete järgimist ning riiklikku järelevalvet seisundinõuete täitmise osas teostab Maanteeamet. Kui kohalik omavalitsus on teehoolduse lepinguliselt kellegi teise kohustuseks teinud, siis lasub kohalikul omavalitsusel kohustus teha järelevalvet lepinguga seotud lõikudel.

---

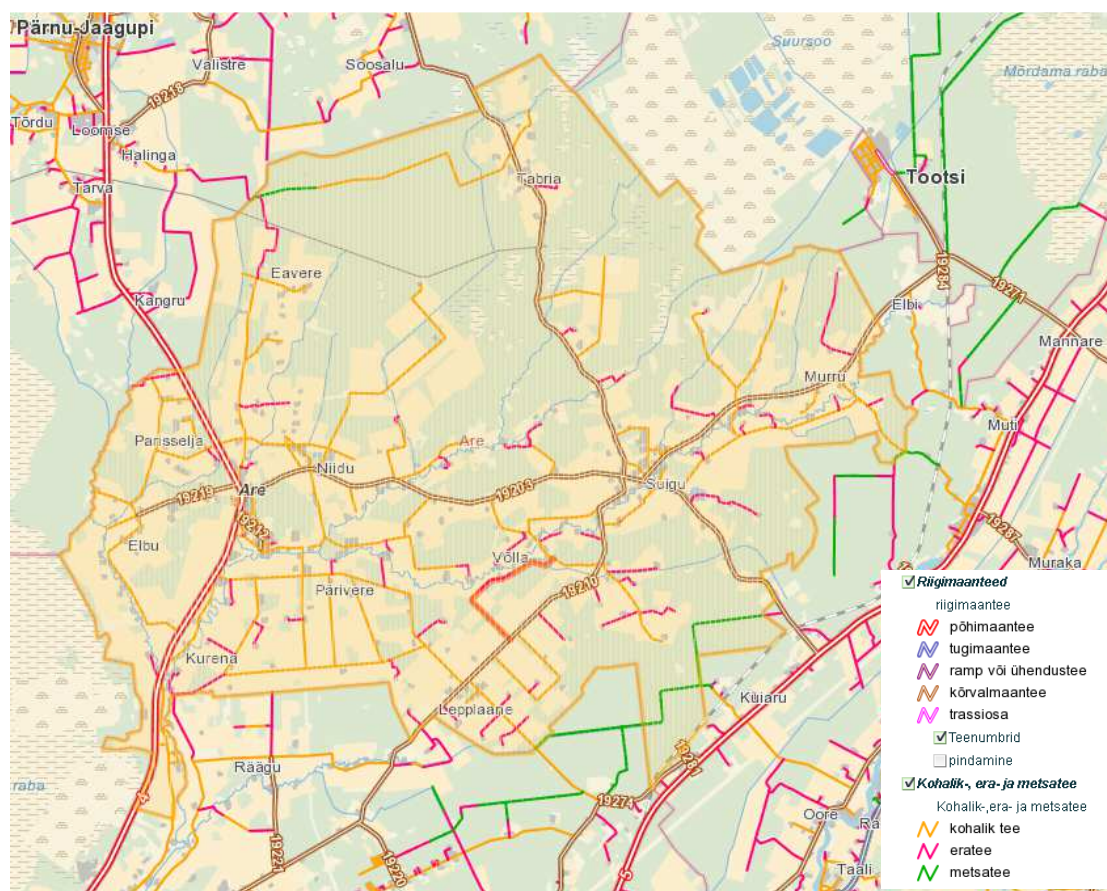
<sup>2</sup> VV korraldus nr 58 „Tasandus- ja toetusfondi jaotus 2016. aastal“ (RT III, 23.02.2016, 1)

<sup>3</sup> Ehitusseadustik. Vastu võetud 11.02.2015 (RT I, 05.03.2015, 1)

## 2. ÜLDIST

Are vald asub Pärnu maakonna põhjaosas ning piirneb Sauga, Halinga, Tootsi, Vändra ja Tori vallaga. Halduskeskus on Are alevik, mis jääb Pärnu linnast 18 km kaugusele. Are vallas on 11 küla ja üks alevik. Valla elanike arv on 1279 inimest (seisuga 01.01.2016) ning enim inimesi elab Are alevikus (422 in) ja Suigu külas (252 in) ja Niidu külas (129 in). Ülejäänud külade elanike arv jääb alla 100 inimese. Asustustihedus on keskmiselt 7,9 in/km<sup>2</sup>.

Riigimaanteedest läbib Are valda põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-lkla ning mitmed kõrvalmaanteed.



Joonis 2.1. Are valla teedevõrk

Valda läbival põhimaantee nr 4 teelõikudel on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 7720-8152 a/ööp (2015.a. andmed). Kahel kõrvalmaanteel on liiklussagedus vahemikus 240-720 a/ööp, ülejäänutel jääb liiklussagedus alla 200 a/ööp. Are valla kohalike teede liiklussageduse kohta info puudub. Liiklussagedus on Are valda läbival põhimaanteel nr 4 viimastel aastatel järjest kasvanud. Võrreldes 2006.aastaga oli liiklussageduse kasv 2015.aastal 22% ning oluliselt on muutunud teelõigul sõitvate autorongide (AR) arv – kasv 53%. Varasema ligikaudu 1000 AR asemel on tänaseks autoronge ligi 1500 a/ööp.

Tasandus- ja toetusfondist sai Are vald 2016. aastal teehoiuks 91 953 eurot (2015.a. oli 75 130 eurot, kasv 22%).



### 3. TEEDEVÕRGU INVENTEERIMINE

Are valla teehoiukava (THK) koostamiseks teostati valla kohalikel teedel 2016 aasta juunikuu keskel (nädal 27) nende olemist ja seisukorrast ülevaate saamiseks inventeerimine. Inventeeritud teede nimekiri on toodud aruandele lisatud CD-I lisas 1. Kokku kuulus inventeerimisele 71 teed kogupikkuses 119,448 km. Inventeeritud teede kogupikkuseks kujunes 118,942 km.

Praegusel hetkel puudub teeregistris reeglina valla teede puhul nende alguse sõnaline kirjeldus, ehk siis ei ole võimalik reaalselt määrata, kus kohalik tee algab. See tekitab inventeerimistööde alguses palju segadust ja valla teedekihi ülevaatusel võis järeldada, et osade teede puhul selle tegelik suund ja teeregistris olev suund ei ühti. Seetõttu määratleti teede inventeerimise käigus iga tee puhul selle algus (toodud Lisa 1 tabelis), nii et see on looduses ka reaalselt leitav. Lisaks on teede nimekirja andmetes toodud märkus selle kohta, kas inventeerimise suund ühtib või mitte teeregistris kajastatud tee suunaga.

Teede inventeerimisel kontrolliti tee pikkust. Tee pikkuse mõõtmisel on lähtutud teeregistris kajastatud tee trassist. Keskmine erinevus pikkuste osas jääb 1% juurde, mis on väga väike ja jääb mõõtmisvea piiridesse. Osade teede puhul oli erinevus siiski teeregistri ja mõõdetud pikkuse osas väga suur ja nende teede puhul tuleks teeregistris kajastatud tee andmed kindlasti üle kontrollida.

Teede inventeerimisel mõõdeti üle teekatte ja peenarde laiused. Selleks kasutati mõõteratast MR-4M ja vajadusel mõõdulinti. Kuigi teeregistri andmete kirjelduse juhendi alusel kruusateedel peenraid ei ole, siis tegelikult on pideva teede hõõveldamise tulemusena teed laiemaks muutunud ja nende servadesse on tekkinud alad, mida reaalselt liiklemiseks ei kasutata (kuigi on võimalik sõita) ja kus tavaliselt kasvab ka rohi. Seetõttu on antud inventeerimise käigus ka kruusateedel mõõdetud nn teepeenra laius (joonis 3.1).



Joonis 3.1. Tee nr 1490151 Lepplaane tee kaugusel 500 meetrit vasakpoolne ja parempoolne 1,0 m laiune peenar

Teede inventeerimise käigus määrati kõigil teedel katte liik ja selle muutumiskohad lähtudes teeregistris toodud katte liigi jaotusest. Andmed teekatte liigi ja laiuste kohta on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 2.

Teede seisukorra määramisel on kasutatud mõõteseadet Roadroid<sup>4</sup>, mis võimaldab mõõta teekatte seisukorda ja mille tulemuseks on teekatte sõidumugavust ja seisukorda kuvav rahvusvaheliselt tunnustatud parameeter IRI (*International Roughness Index*). Mõõdetud teekatte seisukorra väärtuste põhjal on teed seisukorra osas jagatud kolme klassi. Teekatte seisukorda kirjeldav väärtus puudub, kui teel ei olnud võimalik sõita mõõtmisteks vajaliku kiirusega. Reeglina tähendas see seda, et tee oli väga halvas seisukorras ja sellisel juhul on teekatte seisukorda kirjeldav seisukorra klassi väärtus määratud hinnanguliselt. Andmed teekatte seisukorra mõõtmistulemuste ja selle põhjal määratud klassi kohta on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 3.

Are valla kohalike teede inventeerimise käigus on üle vaadatud truupid ja määratud nende seisukord. Truupide ülevaatus käigus on mõõdetud truubikeha pikkus, truubi ava(de) arv ja ava(de) läbimõõt. Truupide seisukord on määratud vastavalt teeregistri andmete kirjelduse juhendis toodud põhimõtetele. Andmed truupide ja nende seisukorra kohta on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 4.

Kõigi Are vallas inventeeritud teede kohta on tehtud fotod sammuga 100m (kui tee oli raskesti läbitav võib fotode tegemise samm olla tihedam). Fotod on tehtud teekatte seisukorra mõõtmise seadmega Roadroid ja need on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 5 (iga tee kohta on eraldi kaust vastava tee fotodega). Fotod on tehtud ühes sõidusuunas (kattub tee seisukorra mõõtmise suunaga). Fotode faili nimes on foto orienteeruv asukoht inventeerimise algusest ja fotod on seotud koordinaatidega (neid on võimalik kasutada GIS rakendustes).

Kõigi Are vallas inventeeritud teede kohta on tehtud videod teekatte seisukorra mõõtmise seadmega Roadroid ja need on toodud aruandele lisatud CD-I lisis 6.

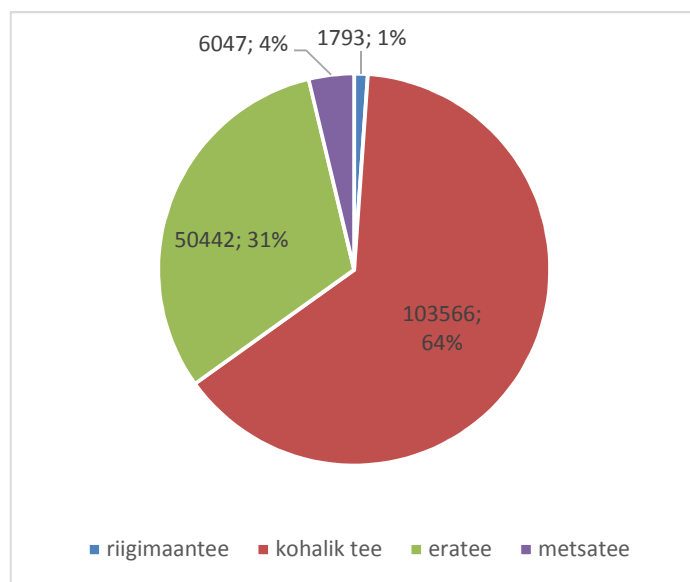
---

<sup>4</sup> [www.roadroid.com](http://www.roadroid.com)

## 4. TEEDEVÕRGU OLEM

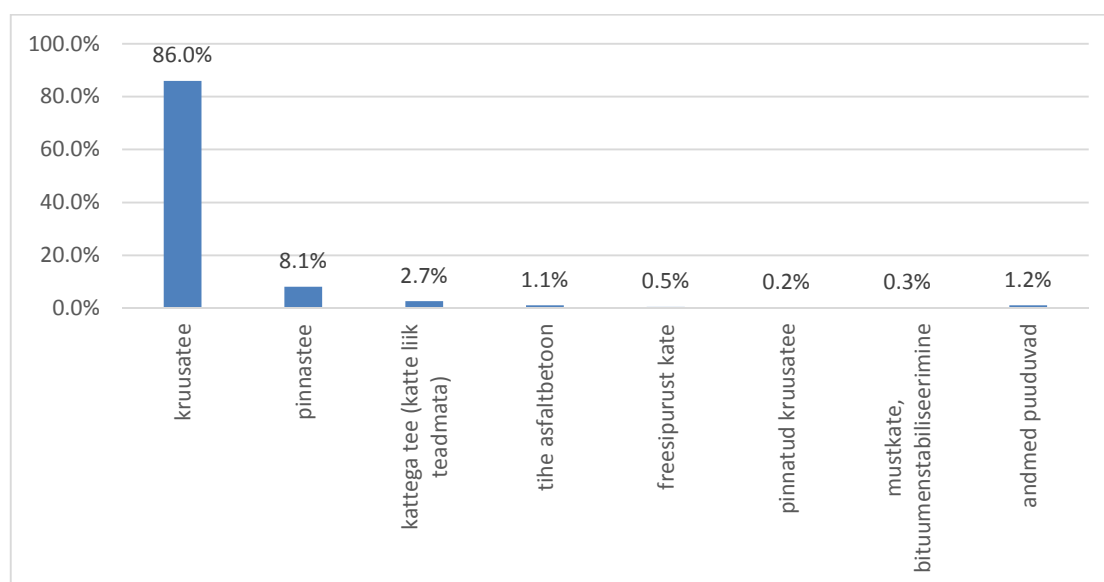
### 4.1. Teede üldandmed

Kohalike teede kogupikkus Are vallas on teeregistri (seisuga 01.01.2016) andmetel 161,848 km. Teede jaotus lähtudes nende haldajast on toodud joonisel 4.1.



Joonis 4.1. Are valla teedevõrgu halduslik jaotus (pikkus meetrites; % jaotus)

Are valla THK on koostatud kohalikele teedele, mille pikkus on teeregistri andmetel 119,448 km. Teede inventeerimisel täpsustunud kohalike teede kogupikkus on 118,942 km.



Joonis 4.2. Are valla teede katted (pikkus meetrites)

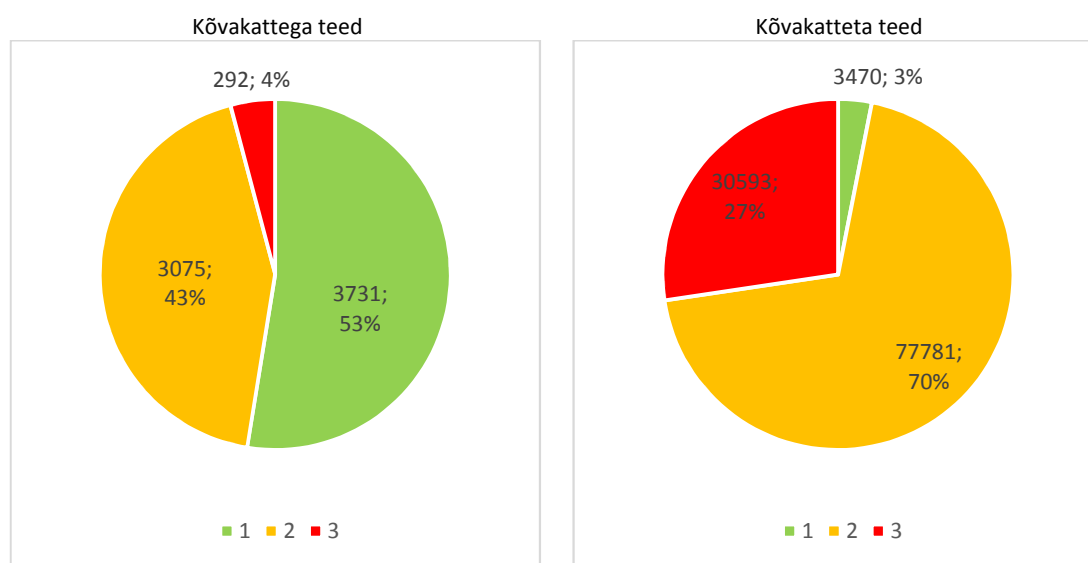
Are valla teedevõrgu katete jaotus on toodud joonisel 4.2 (teeregistri seisuga 01.01.2016). Kogu valla teedevõrgust on valdav enamus (86,0%) kruusateed. Kõvakattega (tolmuvaba) teede osa on Are vallas tagasihoidlik ja kogu teedevõrgust on kõvakattega teid 4,7%. Kohalike teedest on juunis 2016 tehtud inventeerimise tulemusel kõvakattega (tolmuvaba) teid 6,0%, kruusateid 92,7% ja pinnasteid 1,3%.

#### 4.2. Teede seisukord

Are valla teede seisukorra kohta informatsioon teeregistris puudub. THK koostamiseks on Are valla kohalike teede seisukord määramiseks kasutatud mõõteseadet Roadroid. Antud mõõteseadet on kalibreeritud ja see omab Maanteeameti kooskõlastust (kiri 16.11.2015 nr 1-21/15-00023/130) riigimaanteedel kontrollmõõtmiste teostamiseks. Mõõteseadet mõõdab IRI-arvu, mille põhjal on THK koostamiseks koostatud vastavad teede seisukorra klassid, lähtudes sellest, mida IRI-arv kirjeldab, ehk teekasutajate poolt kogetav sõidumugavus:

- Seisukorraklass 1; teekatte seisukord väga hea või hea; IRI arv <4,0 mm/m;
- Seisukorraklass 2; teekatte seisukord rahuldav; IRI arv vahemikus 4,0...7,5 mm/m;
- Seisukorraklass 3; teekatte seisukord halb või väga halb; IRI arv >7,5 mm/m.

Are valla kohalike teede katete seisukorra jagunemine seisukorraklassidesse kõvakattega ja kõvakatteta teedel on toodud joonisel 4.3. Toodud andmetest on selgelt näha, et kõvakatteta teede seisukord on selgelt kehvem võrreldes kõvakattega teedega.



Joonis 4.3. Are valla kohalike teede seisukorra jagunemine klassidesse (pikkus meetrites; jaotus %)

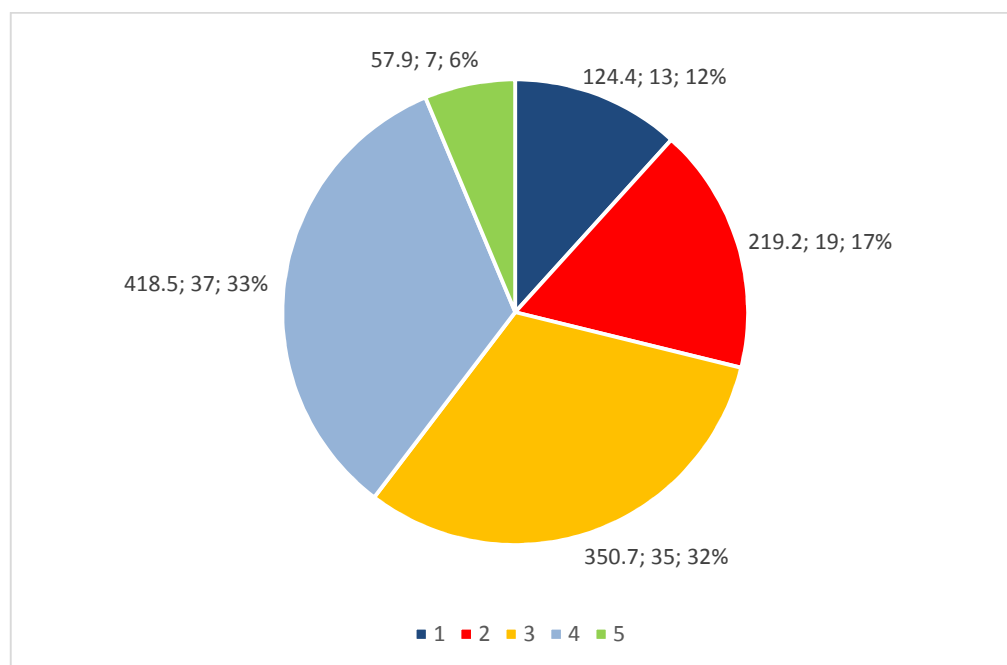
### 4.3. Truupide seisukord

Are valla kohalike teede truupide olem ja nende seisukorra andmed põhinevad 2016 aasta juunis teostatud inventeerimise tulemustel. Truupide inventeerimisel määrati nende asukoht (kaugus tee algusest), truubikeha pikkus, päiste olemasolu (on või ei ole), avade arv ja nende läbimõõt, truubi materjal ja anti truubi seisukorrale hinne. Truubi seisukord, selle hinne ja seisukorra kirjeldus on toodud tabelis 4.1. Toodud kirjeldus põhineb riigimaanteedel truupide seisukorra hindamisel kasutatavale meetodikale.

Tabel 4.1. Truupide seisukorra hinded ja nende kirjeldus

Seisukorra hinne	Seisukord	Seisukorra kirjeldus
5	Väga hea	Väga hea
4	Hea	Esineb üksikuid pisipuudusi (hea)
3	Rahuldav	Truubil kuni 1/3 läbimõõdust umbes (rahuldav)
2	Halb	Lüli päis purunenud või 2/3 läbimõõdust umbes (halb)
1	Väga halb	Lülid purunenud (väga halb)

Kokku tuvastati Are valla kohalike teedelt inventeerimise käigus 111 truupi. Nende jagunemine seisukorra alusel koos truubikehade kogupikkuse, truupide arvu ja protsentuaalse osaga on toodud joonisel 4.4. Väga heas või heas seisukorras on truupide arvust 39% (44 tk). Väga halvas seisukorras on 12% (13 tk) ja halvas seisukorras 17% (19 tk) truupidest.



Joonis 4.4. Are valla kohalike teede truupide jagunemine seisukorra alusel (truubikeha pikkus; truupide arv; % osa)

Tabelis 4.2. on toodud andmed Are valla kohalike teede truupide arvu ja nende seisukorra jaotuse kohta.

Tabel 4.2. Are valla truupide arv ja nende seisukord

Tee nr	Tee nimetus	Seisukorrahinne					Kokku truupe, tk
		1 (v. Halb)	2 (halb)	3 (rahuldav)	4 (hea)	5 (v. Hea)	
1490010	Rääguõue tee					2	2
1490021	Vana-Tallinna mnt	1	2	1			4
1490030	Räägu tee			1			1
1490051	Aadu tee			1	1		2
1490061	Elbu tee		2	1			3
1490080	Illu tee				2		2
1490092	Kalme-Angoja tee		1		1		2
1490100	Parisselja tee			2		1	3
1490111	Kamariku tee		1			1	2
1490151	Lepplaane tee		1	1	1		3
1490160	Linnuküla tee		1	1	1		3
1490170	Sepa tee		1	1	1		3
1490191	Kingissepa tee		1	1			2
1490200	Küti tee			2			2
1490291	Kivisilla tee			1	2		3
1490351	Lepplaane tn		1				1
1490352	Päriveri tee			1			1
1490360	Arude tee				2		2
1490380	Palkoja-Soovere tee		1				1
1490390	Karja tn				1		1
1490400	Uus tn		2				2
1490410	Kaldeni tn			1			1
1490450	Are-Soo tee				2		2
1490460	Luha tee			1	1		2
1490470	Niidu tee	2			3		5
1490480	Areküla tee			1	2		3
1490500	Künnametsa tee		3			2	5
1490520	Põllu-Kaljuotsa tee			1			1
1490540	Mõnuvere tee			1	3		4
1490561	Tabria sootee			1			1
1490562	Ristivälja tee			1			1
1490570	Salu tee		1	2			3
1490620	Kogeri tee	1		1			2
1490660	Raki tee		1				1
1490670	Tuleviku tee	3		1			4
1490680	Suurfarmi tee			1			1
1490711	Tagasoo tee			1	1		2
1490720	Paalitsa ringtee			2			2
1490800	Murru tee	2		1	1		4
1490832	Möldre tee				1		1
1490890	Langi tee			1			1
1490940	Laastu tee					1	1
1490960	Marjassaare tee				2		2
1490991	Oja põik				1		1
1491011	Põllu tn			1	1		2
1491023	Liiva tee			1	4		5
1491030	Metsa tn			1			1
1491060	Kurelageda tee	2					2
1491080	Klubi ringtee				1		1
1491100	Kuuse tn	1					1
1491150	Lasteaia tee				2		2
1491160	Pargi tee	1					1
1491181	Mardika tn			1			1
<b>Kokku</b>		<b>13</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>111</b>

Enamiku Are valla truupide materjaliks (tabel 4.3) on raudbetoon (78 tk) ja 37% nendest (29 tk) on kas halvas või väga halvas seisukorras. Plastist truupe on selgelt vähem (33 tk) ja need on ka üldiselt paremas seisukorras, ainult 3 plastist truupi on halvas või väga halvas seisukorras. Teeregistri andmetel peaks Are vallas olema ka üks terasest truup, aga seda ei õnnestunud inventeerimise käigus leida. Enamus Are valla truupidest on ühe avaga, kahe avaga truupe on 8 tk.

Tabel 4.3. Are valla truupide materjal koos truubi kehade pikkuse ja seisukorra andmetega

Seisukorra hinne	Truubi materjal				Kokku truubikeha pikkus, m	Kokku truupide arv, tk
	1 (raudbetoon)		2 (plast)			
	Truubikeha pikkus, m	Truupide arv, tk	Truubikeha pikkus, m	Truupide arv, tk		
1 (v.halb)	117.4	12	7	1	124.4	13
2 (halb)	195.2	17	24	2	219.2	19
3 (rahuldav)	222.6	22	128.1	13	350.7	35
4 (hea)	286.3	24	132.2	13	418.5	37
5 (v.hea)	28.2	3	29.7	4	57.9	7
<b>Kokku</b>	<b>849.7</b>	<b>78</b>	<b>321</b>	<b>33</b>	<b>1170.7</b>	<b>111</b>

## 5. LIIKLUSOHUTUS

### 5.1. Liiklusõnnetused

Liikluskindlustuse Fondi andmetel on viimastel aastatel valla teedel toimunud 12 liiklusõnnetust (tabel 5.1), milles inimkannatanuid ei olnud.

Tabel 5.1. Liiklusõnnetused Are valla teedel

Tee nr	Tee nimetus	Kuupäev	Liiklusõnnetuse liik	Asjakahju, eur
1490010	Rääguõue tee	25.09.2012	Otsa tagurdamine	1259
1490051	Aadu tee	23.04.2014	Tagant otsasõit	5405
1490061	Elbu tee	09.09.2011	Otsa tagurdamine	469
1490351	Lepplaane tee	28.03.2013	Otsa tagurdamine	503
1490351	Lepplaane tee	19.10.2013	Muu	6017
1490400	Uus tn	20.01.2014	Kokkupõrge ristival teel liikujaga	6000
1490400	Uus tn	11.07.2014	Kokkupõrge ristival teel liikujaga	1012
1490421	Kooli tn	12.09.2013	Otsa tagurdamine	367
1490670	Tuleviku tee	26.03.2013	Otsa tagurdamine	7154
1490680	Suurfarmi tee	15.04.2013	Otsa tagurdamine	846
1490680	Suurfarmi tee	07.06.2011	Otsa tagurdamine	1036
1491080	Klubi ringtee	23.03.2014	Kokkupõrge teise sõidukiga	331

Teeregistri andmetel on ajavahemikus 2010-2015 valda läbivatel riigimaanteedel toimunud 22 inimkannatanuga liiklusõnnetust, milles sai viga 27 ja hukkus kolm inimest (tabel 5.2).

Tabel 5.2. Inimkannatanutega liiklusõnnetused Are valda läbivatel riigimaanteedel

Mnt nr	Mnt nimi	LÕ asukoht, km	Kuupäev	Liiklusõnnetuse liik	Huk arv	Vig arv
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	108,822	30.01.2015	sõiduki teelt väljasõit	0	1
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	109,010	31.01.2013	kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110,040	21.09.2010	sõiduki teelt väljasõit	0	0
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110,170	16.06.2012	kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	3
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110,600	26.01.2011	kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	1	0
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110,756	28.02.2015	kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	1	9
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	111,100	13.12.2012	kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	2
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	111,283	13.06.2015	kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	115,500	30.01.2010	kokkupõrge loomaga	0	0
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	115,700	24.12.2010	sõiduki teelt väljasõit	0	1
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	116,900	25.05.2011	kokkupõrge loomaga	0	0
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	117,978	30.10.2015	kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	3
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	118,200	24.12.2010	kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	0
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	118,300	12.12.2010	kokkupõrge loomaga	0	0
19203	Are - Suigu	4,100	21.05.2010	Kokkupõrge teevälise takistusega	0	1
19203	Are - Suigu	7,139	27.09.2014	sõiduki teelt väljasõit	1	0
19203	Are - Suigu	7,703	06.04.2015	sõiduki teelt väljasõit	0	2
19203	Are - Suigu	8,200	07.08.2012	sõiduki teelt väljasõit	0	1
19203	Are - Suigu	10,140	05.01.2013	kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	0
19210	Uduvere - Suigu - Nurme	11,987	21.01.2015	sõiduki teelt väljasõit	0	1
19210	Uduvere - Suigu - Nurme	15,011	24.08.2015	kokkupõrge loomaga	0	1
19212	Pärivere tee	0,500	09.03.2010	Kokkupõrge teevälise takistusega	0	0



## 5.2. Ettepanekud liiklusohutuse parendamiseks

Tabelis 5.3. on toodud ülevaade erinevatest liikluskorralduse ja/või –ohutusega seotud probleemidest ning ettepanekud olukorra muutmiseks.

Tabel 5.3. Ettepanekud liiklusohutuse parendamiseks

Tee nr	Tee nimi	Probleem	Koht	Soovitav tegevus
1490010	Rääguõue tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490021	paigaldada märk 221
1490021	Vana-Tallinna maantee	veekogu ületus - tähistus, piirded	km 1,3 kõrge mulle, sild üle Sauga jõe lisaharu, tähistus pole piisav, piirded vajalikud	sild korralikult tähistada, paigaldada piirded
1490030	Räägu tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490021	paigaldada märk 221
1490061	Elbu tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 19219	paigaldada märk 221
1490070	Anni-Miku tee	veekogu ületus - tähistus; nähtavus;	km 0,7 plaat üle Elbu oja, võiks olla paremini tähistatud; km 0 puidutööstuse ladustatud materjal piirab vaate vasakule teele nr 1490080	tähistada veekogu ületus paremini, paigaldada märk 221
1490092	Kalme-Angoja tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490080	paigaldada märk 221
1490100	Parisselja tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490092	paigaldada märk 221
1490111	Kamariku tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee 1490092	paigaldada märk 221
1490130	Männiku-Tammiku tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee 1490092	paigaldada märk 221
1490160	Linnuküla tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee 1490151 (km 6,4)	paigaldada märk 221
1490360	Arude tee	nähtavus	ristmik tee nr 1490352 vasakule nähtavus (võsa piirab nähtavust vasakule)	harvendada nähtavust piiravat võsa
1490380	Palkoja-Soovere tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee 1490360	paigaldada märk 221
1490390	Karja tn	märgi nähtavus	ristmik mnt nr 19212 ja tee nr 1490351	kontrollida märgi 221 nähtavust, vajadusel piirata puuksi
1490411	Töökoja tn	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490351 ja 1490410	paigaldada märk 221
1490440	Toa-Rehe tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490422	paigaldada märk 221
1490450	Are-Soo tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490422	paigaldada märk 221
1490470	Niidu tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490500 ja 1490422 suunal 2	paigaldada märk 221
1490520	Põllu-Kaljuotsa tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr 19203	paigaldada märk 221
1490561	Tabria sootee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr 19210	paigaldada märk 221
1490562	Ristivälja tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr 19210	paigaldada märk 221
1490660	Raki tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490670	paigaldada märk 221
1490680	Suurfarmi tee	nähtavus	ristmik mnt nr 19210 vaade vasakule ja paremale piiratud	harvendada nähtavust piiravat võsa
1490800	Murru tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490910	paigaldada märk 221
1490831	Kuivati tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490680 ja 1490832	paigaldada märk 221

Tee nr	Tee nimi	Probleem	Koht	Soovitav tegevus
1490832	Möldre tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr ristmik 19270 (km 0,37)	paigaldada märk 221
1490880	Roigu tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490800	paigaldada märk 221
1490890	Langi tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr 19270	paigaldada märk 221
1490910	Kaseküla tee	märk 221 "Anna teed" puudu; veekogu ületuse tähistus	üle Sauga jõe olev sild; ristmik mnt nr 19270	paigaldada märk 221; sild paremini tähistada
1490992	Oja tn	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490991	paigaldada märk 221
1491030	Metsa tn	märk 221 "Anna teed" puudu; nähtavus	ristmik mnt 4, nähtavus vasakule piiratud	harvendada nähtavust piiravat võsa; paigaldada märk 221
1491040	Vana tn	märk 221 "Anna teed" puudu; nähtavus	ristmik mnt nr 4, nähtavus paremale piiratud	puuoksi piirata; paigaldada märk 221
1491070	Tehnika tn	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr 19212	paigaldada märk 221
1491080	Klubi ringtee	märk 221 "Anna teed" puudu; ristmikuala	ristmik mnt nr 19212; mnt nr 19212 ja tee nr 1491070 ristmiku ala ebamäärane	paigaldada märk 221; kujundada ristmik selgemaks teekatemärgistusega
1491100	Kuuse tn	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik mnt nr 19212	paigaldada märk 221
1491200	Lauda tee	märk 221 "Anna teed" puudu	ristmik tee nr 1490291	paigaldada märk 221

## 6. TEEHOIUKAVA KOOSTAMISE PÕHIMÕTTED

### 6.1. Remondi- ja ehitustööd ning nende planeerimise üldised põhimõtted

Teehoiukava koostamise esimene faas on inventeerimine, mille käigus saadakse ülevaade olemasolevast teedevõrgust ning hinnatakse teede ja rajatiste seisundit ja remondivajadust.

Teed vajavad pidevalt hooldust, kuid remondivajadus sõltub tee kasutusest. Kohalike teede kasutus on võrreldes riigiteedega oluliselt väiksem ning seetõttu ammendub teede ressursid pikema aja jooksul võrreldes analoogiliste riigiteedega. Samuti puudub adekvaatne detailne info teede ja rajatiste ehitusajast ja konstruktsioonist. Siit tulenevalt erineb ka teetööde planeerimine tuginedes vähem mõõdetud liiklussagedustest tuletatavatele näitajatele ja rohkem praktilise inventeerimise tulemustele.

#### 6.1.1. Teedevõrgu säilitamine

Teedevõrgu säilitamise alajaotusesse kuuluvad alljärgnevad teehoiutööd – teede hooldamine, kruusateede säilitusremont, kattega teede säilitusremont, kattega teede taastusremont, sildade ja truupide taastusremont ning rekonstrueerimine.

##### 6.1.1.1. Teede hooldamine

Teede hooldamine jaguneb tava- ja perioodiliseks hooldeks. Tavahoole jaguneb omakorda suviseks ning talviseks hooldeks. Teede hooldamine ning teede seisundinõuete tagamine on korraldatud hooldelepingutega. Lepingu eesmärk on tagada nõutud seisunditasemed, v.a. loomulikust kulumisest tingitud olukorra taastamine. Mõistlik on sõlmida pikaajalised lepingud.

Tavahoole koosseis:

- Talihoole
- Sildade, viaduktide ja truupide hooldus
- Väiksemahulised katte parandustööd ja defektide remont
- Kraavide hooldus
- Tee muldkeha hooldus ja parandustööd (sh teepeenra ääre tasandamine, et tagada vee äravool kattelt)
- Kruusateede hõõveldamine ning täiendava kruusa juurdevedu kokkulepitud mahus
- Liikluskorraldusvahendite hooldus ja vahetamine
- Peenarde täitmine (kattega teedel)
- Niitmine, haljastus ja teemaa koristamine
- Hukunud väikeloomade ja lindude koristamine
- Ajutise liikluskorralduse paigaldamine
- Teede ja tänavate seisukorra kohta teabe edastamine

Perioodilise hoolde koosseis:

- Kruusatee kulumiskihi remontimine
- Uute liikluskorraldusvahendite paigaldamine
- Märgistustööd
- Teemaa puhastamine võsast ja puudest
- Truubi otste ehitus
- Tolmutõrje kruusateedel (lõiguti)
- Ettenägemata tööd

Lisaks hooldelepingutele sisaldab teede hooldamine kulutusi teede valgustusele ja valgustuse hooldele, tee seisukorra andmete kogumisele ja töötlemisele, maanteeinfo edastamisele, liiklusmärkidele, teekatte markeerimisele, karjäärimajandusele, hoolde teostamise järelevalvele jm.

Hooldekulude vajaduse prognoosi lähtealuseks on võetud 2016 aasta eelarve maht, mis on kinnitatud eelarve alusel 128 354 eurot.

Hooldekulude prognoosimisel on arvestatud iga-aastase lepingute kallinemisega (hooldehinna indeksi võrra – riigimaanteedel eeldatavalt 2,5% aastas). Hooldekuludele tuleb arvestada ka reserv ettenägematute kulude ja eriolukordade tarbeks, mida ei ole võimalik hooldelepingute raames teostada (lumerikas talv; liigveekahjustused).

#### 6.1.1.2. Kattega teede säilitusremont

Kattega teede säilitusremondi töömeetodiks on korduspindamine. Katete korduspindamine on remondi liik, mille eesmärgiks on tagada olemasolevate katete säilimine tuginedes pindamiste vahelise perioodi pikkusele ja katte seisukorrale kuni tee rekonstrueerimiseni. Korduspindamise tulemusena pidurdub mõneks ajaks katte defektide areng (murenemine, augud ja osaliselt praod) ning suureneb haardetegur.

Kattega teede kogupikkus on 7,1 km. Vajaduse planeerimisel on lähtutud 2016 eeldatavatest hindadest ja järgnevaid aastaid on korrigeeritud indeksiga (kallinemine 2,5...5% aastas).

Konkreetsete pindamisobjektide valik toimub iga-aastaselt pärast teede seisukorra inventeerimist. Inventuur viiakse läbi kevadel, pärast mida augustis-septembris koostatakse järgmise aasta objektide eelnimekiri. Jooksva aasta kevadel korrigeeritakse vajadusel seda nimekirja pärast talvehooaja lõppu täiendavate suurte defektide ilmnemisel (defektid, mis vajavad kohest sekkumist, et suuremat kahju ära hoida).

#### 6.1.1.3. Kruusateede säilitusremont

Kruusateede säilitusremondi töömeetodiks on pealmise kruusakihi taastamine ehk kruusa peale vedamine, et oleks võimalik teostada tee hõveldamist, mis tagab tee sõidetavuse. Teede seisukorra inventeerimisel määratakse ka kruusateede seisukorra klass. Teehoiukavas toodud finantsvajaduse maht baseerub väljakujunenud mahtudel, mis on kuni 3 kilomeetrit aastas.

#### 6.1.1.4. Kattega teede taastusremont

Taastusremont on remondi liik, mille eesmärgiks on kattega teede puhul katte ehk tee katendi pealmise kihi uuendamine, kas ülekatte või olemasoleva katte freesimise ja uuesti paigaldamise näol.

Taastusremondi vajaduse väljaselgitamisel on lähtutud olemasolevast tolmuvaabast kattega teede seisukorrast.

Are valla teede liiklussagedused on tagasihoidlikud, mistõttu kulumisroobaste sügavus ei ületa seisundinõuetes sätestatud piirväärtust. Kulumiskihi asendamine võetakse ette kattekihi pragunemisel, kuid enne võrkpragude laiemat levikut.

Taastusremondi objektide nimekiri vaadatakse üle iga-aastaselt.

#### 6.1.1.5. Rekonstrueerimine

Rekonstrueerimine on ehitamise liik, mille eesmärgiks on tee kandekonstruksiooni taastamine või ümberehitamine koos tee juurde kuuluvate rajatiste asendamise või remontimisega ja liiklusohutuse parendamine.

Rekonstrueerimist vajavate kohalike teede lõikude leidmiseks analüüsitakse teekatte seisukorra näitajate ning teid iseloomustavate andmete alusel kogu kohalike teede võrku kasutades ühtseid põhimõtteid (kirjeldatud detailsemalt punktis 6.3).

Rekonstrueerimisobjektide nimekirja alusel koostatakse 3 aastane kohalike teede rekonstrueerimise kava (edaspidi kava). Kava koostab Vallavalitsus kevadel (märts-mai) tehtava analüüsi alusel kaks aastat ette. Kui nähakse ette teekonstruksiooni ülemiste kihtide (kate, alus) asendamine, võib töid teostada teetööde kirjelduse alusel. Kui seejuures nähakse ette ka trassi õgvendamist, kraavide rajamist või rajatiste ehitamist (truubid, sillad), tuleb koostada projekt. Projekteerimise lähteülesanne koos tulevase objekti kirjelduse, orienteeruvate mahtude ja maksumusega kinnitatakse vallavalitsuse poolt. Projekti lõplik maht ja maksumus kinnitatakse pärast projekti valmimist juhul, kui projekti maksumus ja maht on optimaalne ja vastab kogu kohalike teede võrgu rahastamise võimalustele.

## 6.2. Tee seisundinõuded

Vastaval määrusele<sup>5</sup> on tee ning teel olevate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmine kohustuslik kõigile avalikult kasutatava teede omanikele. Tee seisund peab vastama vähemalt määrusega kehtestatud tasemele ning tee omanik võib kohaliku omavalitsuse huvist lähtudes rakendada tee seisundile täiendavaid või madalamaid nõudeid. Madalamaid nõudeid võib rakendada ajutiselt raskete ilmaolude tõttu ning alaliselt juhul kui liiklussagedus on alla 50 a/ööp, kuid seda tingimusel, et tee on sõidukitele, jalgratturitele ja jalakäijatele läbitav ning ohutu.

<sup>5</sup> Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 Tee seisundinõuded. RT I, 15.07.2015, 13

Nõutavad seisunditasemed määratakse vastavalt liiklussagedusele ning ülevaade seisunditasemetest ja -nõuetest on toodud tabelis 6.1 ja 6.2. Andmed Are valla kohalike teede liiklussageduse kohta küll puuduvad, kuid eeldatavalt on see neil kõigil alla 200 a/ööp.

Tabel 6.1. Kohalike maanteede nõutavad seisunditasemed

Kohalik maantee	Liiklussagedus, a/ööp	Nõutav seisunditase
Kattega maantee	3001-6000	2
	1001-3000	2
	201-1000	1
	kuni 200	1
Kruusatee (maanteed)	üle 1000	-
	201-1000	2
	kuni 200	1

Tabel 6.2. Kohalike maanteede seisunditaseme nõuded

Näitajad	Seisunditaseme nõuded	
	1	2
<b>KATTEGA TEED</b>		
<b>Teekate</b>		
Nõutav keskmine IRI arv maanteedel, mm/m	10	8
Praad laiusega kuni 2,0 cm ja teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm (maanteed)	Võib esineda 15.11.-15.06.	Võib esineda 15.11.-01.06.
Praad laiusega kuni 2,0 cm ja teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm (tänavad)	Võib esineda 15.11.-01.07.	Võib esineda 15.11.-15.06.
Augud läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm (maanteed)	Võib esineda 15.11.-15.06.	Võib esineda 15.11.-01.06.
Augud läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm (tänavad)	Võib esineda 15.11.-01.07.	Võib esineda 15.11.-15.06.
Augud läbimõõduga üle 20,0 cm ja sügavusega üle 5,0 cm (maanteed ja tänavad)	Võib esineda 15.11.-01.06.	Võib esineda 15.11.-15.05.
Roopa lubatud suurim sügavus, mm	40	30
<b>Tähistus</b>		
Maantee telgjoon teekatte laiusel üle 6,5 m ja tänava puhul laiusel üle 6,0 m	Ei ole nõutav	Nõutav
Maantee äärejooned, sõiduradade ja ristmike märgistus teekatte laiusel üle 6,5 m	Ei ole nõutav	Ei ole nõutav
Maantee äärejooned teekatte laiusel alla 6,5 m	Ei ole nõutav	Nõutav
Tänava sõiduradade ja ristmike märgistus teekatte laiusel üle 6,0 m	Ei ole nõutav	Nõutav
Tähispostid maanteel ja tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Ei ole nõutav	Ei ole nõutav
<b>Külgnähtavus</b>		
Maanteel, m	1	2
Tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus, m	1	2
Külgnähtavus maanteeristmikel ja tänavaristmikel, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Lisanõudeid ei ole	Ristmikule lähemal kui 20m on nõutav 5m võrra laiem külgnähtavus

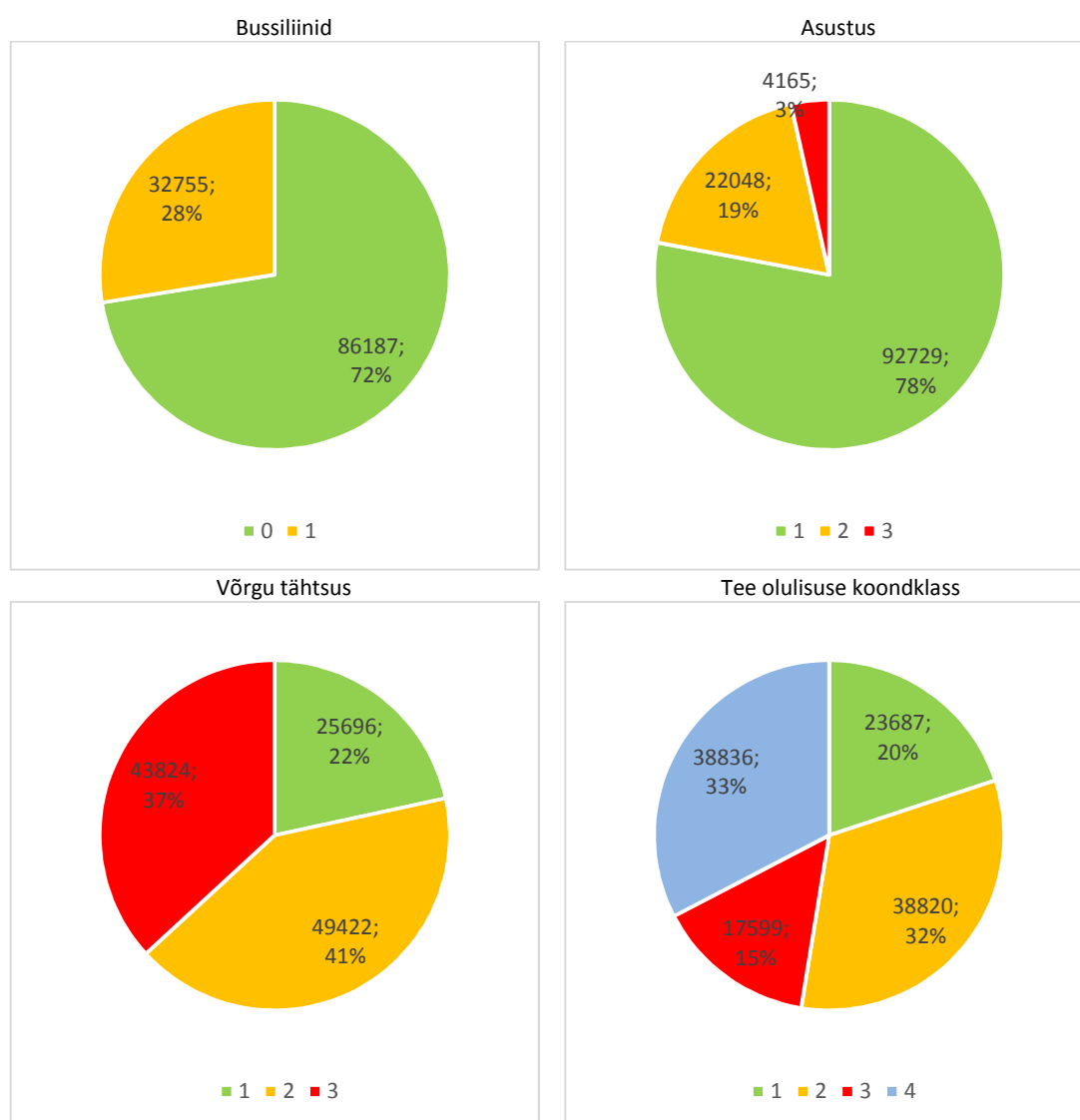
Näitajad	Seisunditaseme nõuded	
	1	2
<b>Heakorratööd</b>		
Rohu lubatud suurim kõrgus maantee eraldusribal, teepeenral ja haljasribal, cm	40	30
Rohu lubatud suurim kõrgus tänava eraldusribal ja teemaal tänavaäärsel haljasalal, cm	15	7
Tänava teemaa puhastustööde perioodilisus	Vastavalt vajadusele	2 korda kuus
<b>KRUUSATEED</b>		
<b>Pealispind</b>		
Põikprofiili kalle, %	Üle 1,0	Üle 2,0
Kruusa või pinnase valli maksimaalne kõrgus tee servas, mis ei takista vee äravoolu, cm	Lisanõudeid ei ole	10
Roobaste ja ebatasasuste maksimaalne lubatud sügavus, cm	10	8
<b>Tähistus</b>		
Tähispostid tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Ei ole nõutavad	Ei ole nõutavad
<b>Külgnähtavus</b>		
Minimaalne külgnähtavus maanteel ja tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus, m	1	1
Külgnähtavus maanteeristmikel ja tänavaristmikel, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Ristmikule lähemal kui 10m on nõutav 5m võrra laiem külgnähtavus	
<b>Heakorratööd</b>		
Maanteel rohu niitmise sagedus teepeenralt hooaja jooksul	1 kord	2 korda
Rohu lubatud maksimaalne kõrgus tänava eraldusribal ja teemaal tänavaäärsel haljasalal, cm	15	7
Tänava puhastustööde perioodilisus	Vastavalt vajadusele	2 korda kuus

Teehoiukava koostajate arvates on tabelis toodud seisukorra näitajate järgne teede seisukorra määramine väga aja- ja ressursimahukas ning teinekord ei anna tulemus ka mõistlikku väljundit. Käesoleva töö teostamiseks on kasutatud teede seisukorra määramiseks teekatte IRI-arvu ning visuaalset seisukorra hindamist (IRI mõõtmistega samal ajal tehtud fotodelt ja videolt). Teostatud tööde põhjal saab järeldada, et see töö on kiire ja ei ole kulukas ja seetõttu oleks mõistlik kehtestatud seisunditaseme nõuete parameetrid üle vaadata ning rakendada kaasaegsemaid ja teedevõrgu tasemel realselt mõõdetavaid ja määratavaid parameetreid.

### 6.3. Teede remondivajaduse määramise põhimõtted

Are valla teede remondivajaduse määratlemisel on lähtutud ühelt poolt teede seisukorrast, ehk siis teede inventeerimise käigus mõõdetud IRI arvust ja ekspertide tähelepanekutest ning teiselt poolt teede olulisusest ja tähtsusest Are vallas. Kui tavapäraselt määrab teede tähtsuse ja olulisuse nende liiklussagedus siis kohalike teede puhul ei ole neid andmeid kasutada. Seetõttu on teede olulisuse ja tähtsuse määratlemisel arvestatud järgmiste parameetritega:

- Ühistransport – kas teed läbivad regulaarsed bussiliinid (kood=1) või ei (kood=0);
- Asustus – kas tee või selle lõigu lähiümbruses asustus puudub (kood=1), on hajaasustust (kood=2) või tee läbib tiheasustusega (kood=3) piirkonda;
- Võrgutähtsus – tee tähtsus vallale, määratletud valla poolt ja jagatud kolme klassi – tee on vähe tähtis (kood=1), keskmiselt tähtis (kood=2) või oluline (kood=3).



Joonis 7.1. Are valla kohalike teede jagunemine bussiliinide, asustuse ja võrgu tähtsuse osas (pikkus meetrites; jaotus %)

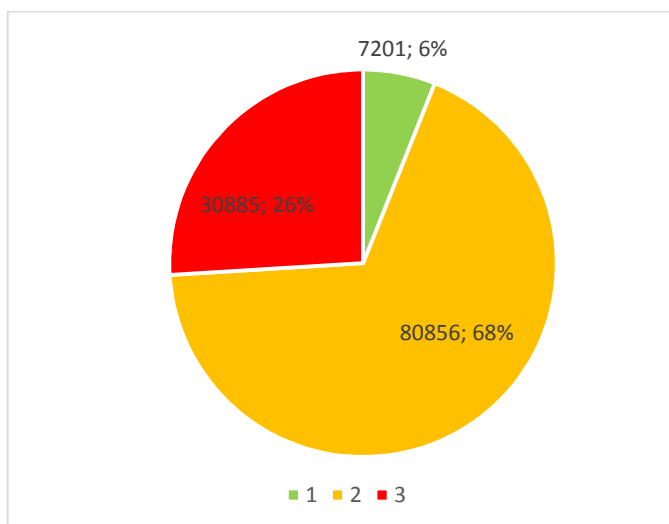


Teede olulisuse (lähtudes bussiliinide ja asustuse olemasolust ning valla poolt määratud võrgu tähtsusest) kokkuvõtte põhjal saab Are valla teed jagada üsna võrdselt nelja klassi:

- Klass 1 – Are vallale mitte olulised teed (kood=1), mida on teedevõrgul kokku veidi alla 25 km (20%);
- Klass 2 – Are vallale vähe olulised teed (kood=2), mida on teedevõrgul kokku ca 39 km (32%);
- Klass 3 – Are vallale keskmiselt olulised teed (kood=3), mida on teedevõrgust kokku 17,6 km (15%);
- Klass 4 – Are vallale olulised teed (kood=4), mida on teedevõrgul kokku 38,8 km (33%).

Teede seisukord on lähtudes inventeerimise käigus tehtud teekatte seisukorra mõõtmistulemustest jagatud kolme klassi (joonis 7.2.):

- Klass 1 – teekatte seisukord on väga hea või hea, IRI < 4.0 mm/m;
- Klass 2 – teekatte seisukord on rahuldav, IRI vahemikus 4.0 – 7.5 mm/m;
- Klass 3 – teekatte seisukord on halb või väga halb, IRI > 7.5 mm/m.



Joonis 7.2. Are valla kohalike teede jagunemine katte seisukorra klassidesse (pikkus meetrites; jaotus %)

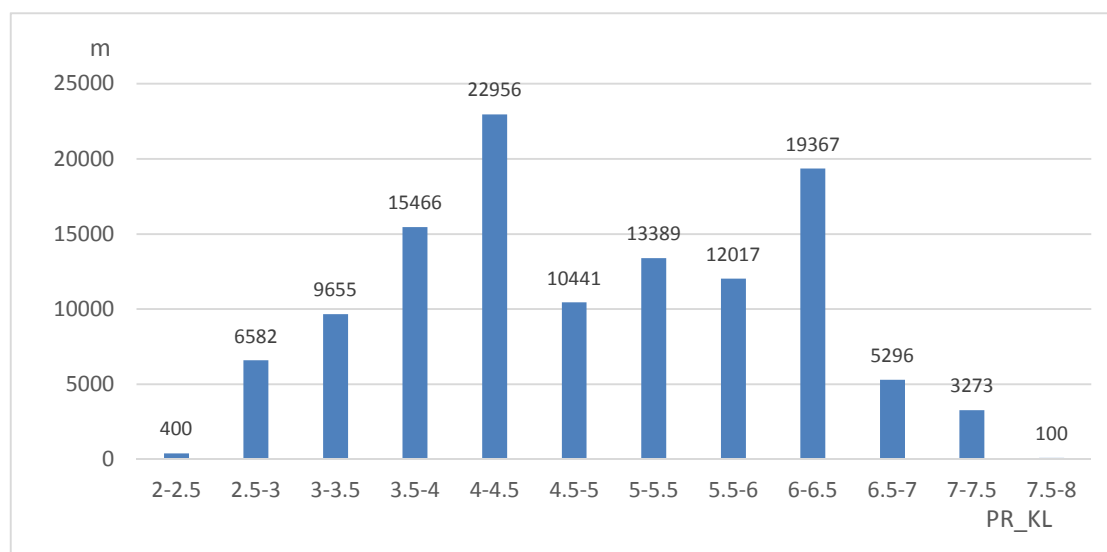
Valdava enamus Are valla kohalikest teedest on seisukorra klassis 2, ehk rahuldav. Väga hea või hea on teekatte seisukord 7,2 km (6%) teedest ja halvas või väga halvas seisukorras on orienteeruvalt neljandik (26%) valla teedest.

Are valla kohalike teede remondivajaduse määratlemisel on lähtutud järgmistest põhimõtetest ja eeldustest:

- teede olulisuse klassiga 3 ja 4 (keskmiselt oluliste ja oluliste) teede ja teelõikude minimaalne nõutav seisukorra klass on 1;

- teede olulisuse klassiga 1 ja 2 (vähe oluliste ja mitte oluliste) teede ja teelõikude minimaalne nõutav seisukorra klass on 2;
- halvas või väga halvas seisukorras (seisukorra klass 3) olevate teede olemasolu ei ole aktsepteeritav.

Remonditavate teede ja teelõikude prioriteedi määramiseks on leitud neile prioriteediklass (PR\_KL), lähtudes ühelt poolt nende olulisusest (teede olulisuse klass) ja teiselt poolt nende seisukorrast (seisukorra klass). Mida kõrgem on PR\_KL väärtus, seda kõrgemal see tee või teelõik remonditähatsuse nimekirjas paikneb. Joonisel 7.3. on toodud Are valla teedel PR\_KL väärtuste jagunemine 100 m teelõikude kaupa.



Joonis 7.3. Are valla kohalike teede jagunemine prioriteediklassi (PR\_KL) osas (pikkus meetrites)

Teedele on antud koondklassid, mis arvestavad nii prioriteeti kui seisundit. Koondklassi väärtuse ümardamisel saame kokku neli klassi (3..6), kus 6 klassi puhul on tegemist kõrgeima prioriteediga.

## 6.4. Teehoiukava raames rakendatavad tegevused

Tulenevalt teede visuaalse hindamise ja teekatete tasasumõõtmise tulemustest on hinnatud teede remondivajadused. Vastavalt defektide ulatusele on valitud remondiviis. Tee funktsionaalsest rollist lähtuvalt on hinnatud tee tähtsust valla teedevõrgus. Defektide ulatusest ja tee prioriteetsusest lähtuvalt on igale remontivajavale teele antud prioriteedihinnang. Teehoiukava koostamisel on vajalikud teetööd liigitatud nelja põhikategooriasse.

### 6.4.1. Teetööd

#### Rekonstrueerimine (siirdekateend ehk kruusatee)

Teostatakse kui teel tuleks kogu katendikonstruktsioon asendada. Põhjuseks on tee konstruktsiooni amortiseerumine nii, et kattekihtide asendamisega ei ole võimalik tagada nõutud seisukorra taset. Mahtude hindamisel on hinnatud iga sajameetrise lõigu tööde vajalikkust ning saadud summaarne töömaht. Sisaldab alljärgnevad tegevused (antud juhtumil käsitletud ainult kruusateid, kuna tolmuva kattedega teed ei vaja veel rekonstrueerimist):

- Ettevalmistustööna puhastatakse tee maa-ala puudest, võsast ja kändudest;
- Kasvupinnas kooritakse kaugusel, mis ulatub kraavi välisservani. Teelt eemaldatakse huumusesisaldusega materjalikiht (selle suhteline paksus on visuaalselt hinnatud) ja profileeritakse tee aluspinnas nii, et sademevesi pääseb kraavi (4% kalle kraavi suunas). Eemaldatud materjal utiliseeritakse;
- Kui kraav on olemas, see puhastatakse. Kui kraavi pole, vajadusel see rajatakse. Kraavi ristlõikes on arvestatud sügavusega vähemalt 60 cm, kraavi põhja laiusega 40 cm ja nõlva kaldega 1:2. Tegelik kraavi ristlõige sõltub kohalikest tingimustest (vee äravool);
- Paigaldatakse kruusast või kruusliivast alusekiht 20 cm ja tihendatakse. Tihendamisel tuleb tagada optimaalne niiskus (materjal ei pruugi olla tihendatav kuivalt);
- Paigaldatakse purustatud kruusast kattekiht 15 cm, profileeritakse ja tihendatakse. Tihendamiseks tagatakse samuti optimaalne niiskus.

#### Katendi ehitus freespurust koos pindamisega (siirdekateend)

Teostatakse kui kohalik kruusatee on määratletud vallale olulise teena ja selle seisukord ei vasta nõuetele või kui kohalik kruusatee läbib asustusega piirkondi. Sisaldab alljärgnevad tegevused:

- Ettevalmistustööna profileeritakse katte pind (2...3% kaldega) eemaldades tee äärde kogunenud vallid (materjal utiliseeritakse). Puhastatakse kraavid;
- Paigaldatakse freesepuru ja tihendatakse;

- Kate pinnatakse, pinnatud kattele paigaldatakse õhuke tardkivikillustikust kiilkiht. Tihendatakse;
- Liikluskiirus piiratakse maksimaalselt kolmeks ööpäevaks (30 km/h).

### **Katte pindamine**

Teostatakse asfaltbetoon või mustkattele kui selle seisukord ei vasta nõuetele ja freesipurust kattele kui teelõik läbib asustatud piirkondi. Sisaldab alljärgnevad tegevused:

- Löökaukude remont enne pindamist (mahuarvestuses ei ole lisatud);
- Ettevalmistustööna olemasolev kate puhastatakse harjade ja vajadusel ka survepesuga et peal ei oleks lahtist tolmu või pinnast;
- Kate pinnatakse, pinnatud kattele paigaldatakse õhuke tardkivikillustikust kiilkiht. Tihendatakse;
- Liikluskiirus piiratakse maksimaalselt kolmeks ööpäevaks (30 km/h).

### **Kruuskatte kulumiskihi uuendamine**

Teostatakse olemasolevale kruusateele kui selle seisukord ei vasta nõuetele. Sisaldab alljärgnevad tegevused:

- Peenra puhastamine - tee kõrvale kogunenud valli eemaldamine ja utiliseerimine (mahu arvestuses ei ole lisatud);
- 15 cm uue purustatud kruusa segu paigaldamine ja selle profileerimine ning tihendamine.

### **Teehoolded tööd**

Suvised teehooldused käigus remonditakse tekkinud augud ning hõõveldatakse kruusateed vastavalt vajadusele. Hõõveldamise käigus tagatakse vee äravool kruuskattelt (eemaldatakse vallid teepeenralt – katte ja kraavi vahelt). Regulaarselt niidetakse teemaa-ala ning puhastatakse see võsast ulatuses, mis on tarvilik kül- ja ristmikunähtavuse tagamiseks.

Talihoolduse all mõistetakse lumekoristust ja libedusetõrjet. Lumekoristusel tuleb tagada kõigi ristmike ja mahasõitude sõidetavus ja bussipeatuste (sh koolibussi peatuskohad) kasutatavus (ei tohi tekitada lumevalle mahasõitudele, ristmikele ja bussipeatustesse).

Seisundinõuded on sätestatud MTM määrusega nr 92.<sup>6</sup> Valla teedele ja tänavatele kehtib 1 seisunditase, kui vallavalitsus ei ole sätestanud teisiti.

#### **6.4.2. Truubitööd**

Truubid on inventeeritud ja nende seisukorda on hinnatud 5-pallises skaalas. Vastavalt truubi seisukorrale on ettenähtud teha järgmised remondi- ja korrashoiutööd:

---

<sup>6</sup> Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 Tee seisundinõuded. RT I, 15.07.2015, 13

- 1 – truurp on täielikult amortiseerunud ja vajab. Töö eeldab tee sulgemist, truubi täielikku avamist ja asendamist ning kattekonstruktsiooni taastamist. Truurp vajab rekonstrueerimist;
- 2 – truurp on osaliselt amortiseerunud ja vajab remonti. On võimalik uue truubisüdamiku paigaldamine olemasoleva truubi sisse, tõenäoliselt tuleb taastada truubi päised;
- 3 – truurp vajab pisiremonti, hooldust ja puhastamist;
- 4 – truurp on heas seisukorras ja vajab ainult puhastamist;
- 5 – truurp on väga heas seisukorras ja ei vaja remondi- ega hooldustöid.

Kokku on hinnatud 111 truubi seisundit. 27 truupi on amortiseerunud ja vajavad täielikku asendamist, 30 truubi puhul on võimalik remont, 36 truubi puhul tuleb truubipäised remontida ja puhastada, 34 truubi puhul piisab puhastamisest ja 10 truupi on väga heas seisukorras.

### 6.5. Teehoiukava raames rakendatavate tegevuste maksumused

Teehoiukava raames rakendatavate tööde maksumuse kalkulatsioon tugineb põhiosas TTÜ teadustööle „Teetööde ühikhinnad ja nende prognoos aastani 2022“ ja esitatud maksumused vastavad 2016 aastaks prognoositud hinnatasemele. Arvestuslik hinnatõus on ca 3% aastas, mistõttu tööde kavandamisel järgnevatiks aastateks tuleb antud maksumusi suurendada. Lisaks arvestatakse ühikhindade juures mastaabiefekti, mistõttu üksikute objektide tööde hankes võib hind kujuneda oluliselt kõrgemaks, seda eriti pindamisega seotud töödes, kuna need tööd eeldavad spetsiaaltehnikat kasutamist.

Orienteeruvad teetööde maksumused on alljärgnevad:

- Kruusatee rekonstrueerimine – 30 €/jm
- Freespurust pindamisega katte ehitus – 20 €/jm
- Pindamine – 6 €/jm
- Kruusatee kulumiskihi uuendamine – 18 €/jm
- Hooldetööd – talvel 70 €/km; suvel 50 €/km

Orienteeruv truubitööde maksumus on alljärgnev (iga konkreetse truubi kohta on leitud eraldi eelarveline maksumus, järgnevalt on toodud keskväärtused):

- Truubi rekonstrueerimine – 1490€
- Truubi remont – 630€
- Truubi hooldus – 225€
- Truubi puhastamine – 125€

Truubi rekonstrueerimisel on arvestatud, juhul, kui samal ajal ei teostata teetöid, oleva teekatte taastamise lisakuludega. Kulud sõltuvad konkreetse truubi pikkusest ning rekonstrueerimisel on üldjuhul eeldatud oleva truubi asendamist plastiktruubiga.

## 7. TEEHOIUKAVA 2017-2021

### 7.1. Teede remondivajadus eelarveliste piiranguteta

Are valla kohalike teede remondivajadus eelarveliste piiranguteta näitab, kui palju valla teedevõrgu remondi- ja ehitustööde teostamiseks on vaja investeerida, et selle seisukord saavutaks nõutava taseme.

Tabelis 7.1. toodud andmete põhjal vajab Are valla teedevõrk nõutava seisukorra saavutamiseks koheselt investeeringuid kogumahus 1,185 miljonit eurot. Sellest 1.13 miljonit eurot läheb vaja teetööde tegemiseks ja 52 tuhat eurot truupide remontimiseks.

Tabel 7.1. Are valla kohalike teede remondivajadus ilma eelarveliste piiranguteta

Tee nr	Tee nimetus	Algus km	Lopp km	Pikkus, m	Pindala, m <sup>2</sup>	SK KL	OL KL	PR KL	Rem kood*	Maksumus, tuh eur		
										tee	truup	kokku
1491100	Kuuse tn	0	192	192	1056	2.5	4.0	6.5	2	4.01	0.59	4.60
1490061	Elbu tee	0	3529	3529	16763	2.4	4.0	6.4	2	63.70	2.85	66.54
1490500	Künnametsa tee	400	5600	5200	21814	2.3	4.0	6.3	4	91.84	2.18	94.02
1490151	Lepplaane tee	0	6416	6416	32772	2.3	4.0	6.3	2	124.53	0.98	125.52
1491040	Vana tn	0	225	225	788	2.3	4.0	6.3	3	1.36	0.00	1.36
1490351	Lepplaane tn	0	904	904	5164	2.2	4.0	6.2	2	19.62	1.01	20.63
1490021	Vana-Tallinna maantee	0	2970	2970	13422	2.2	4.0	6.2	2	51.00	5.25	56.25
1490480	Areküla tee	0	4038	4038	16152	2.2	4.0	6.2	4	68.00	0.57	68.57
1490670	Tuleviku tee	0	3013	3013	13559	2.2	4.0	6.2	2	51.52	5.25	56.77
1490030	Räägu tee	0	245	245	980	2.1	4.0	6.1	2	3.72	0.23	3.96
1490422	Eavere tee	0	3702	3702	18510	2.1	4.0	6.1	4	77.93	0.00	77.93
1490390	Karja tn	0	678	678	3390	2.5	3.6	6.0	2	12.88	0.12	13.00
1491181	Mardika tee	0	260	260	780	3.0	3.0	6.0	2	2.96	0.21	3.17
1490460	Luha tee	600	660	60	240	2.0	4.0	6.0	4	1.01	0.19	1.20
1491070	Tehnika tn	0	70	70	385	2.0	4.0	6.0	2	1.46	0.00	1.46
1490820	Pootsmanni tee	0	397	397	1191	2.0	4.0	6.0	2	4.53	0.00	4.53
1490540	Mõnuvere tee	0	1894	1894	8451	2.6	3.3	5.9	4	35.58	0.44	36.02
1490421	Kooli tn	0	619	619	2995	1.8	4.0	5.8	2	11.38	0.00	11.38
1490690	Pärna tee	300	546	246	1230	1.8	4.0	5.8	3	2.13	0.00	2.13
1490680	Suurfarmi tee	0	1633	1633	7765	2.1	3.5	5.6	2	29.51	0.23	29.74
1490831	Kuivati tee	200	363	163	489	2.5	3.0	5.5	3	0.85	0.00	0.85
1490352	Pärivere tee	0	2001	2001	11006	2.2	3.3	5.5	4	46.33	0.26	46.59
1491180	Ristiku tee	0	263	263	929	2.3	3.0	5.3	2	3.53	0.00	3.53
1490470	Niidu tee	0	2955	2955	12220	2.1	3.2	5.3	4	51.45	3.69	55.14
1490890	Langi tee	400	708	308	1232	3.0	2.3	5.3	4	5.19	0.00	5.19
1490100	Parisselja tee	0	700	700	2590	2.5	2.7	5.2	2	9.84	0.19	10.03
1490450	Are-Soo tee	800	1501	701	2703	3.0	2.0	5.0	1	18.95	0.29	19.24
1490831	Kuivati tee	0	200	200	700	3.0	2.0	5.0	1	4.91	0.00	4.91
1490832	Möldre tee	0	366	366	1381	2.0	3.0	5.0	3	2.39	0.09	2.48
1490450	Are-Soo tee	0	800	800	3400	2.3	2.6	4.9	4	14.31	0.00	14.31
1490010	Rääguõue tee	0	510	510	1785	1.9	3.0	4.9	4	7.51	0.00	7.51
1490690	Pärna tee	0	300	300	1350	1.9	3.0	4.9	2	5.13	0.00	5.13
1490191	Kingissepa tee	0	965	965	3860	2.8	2.1	4.9	4	16.25	0.27	16.52
1490160	Linnuküla tee	0	1600	1600	7200	2.6	2.3	4.9	4	30.31	0.00	30.31
1490070	Anni-Miku tee	0	701	701	2853	2.4	2.4	4.8	4	12.01	0.00	12.01
1490411	Töökoja tn	0	145	145	580	1.6	3.0	4.6	3	1.00	0.00	1.00

Tee nr	Tee nimetus	Algus km	Lopp km	Pikkus, m	Pindala, m <sup>2</sup>	SK KL	OL KL	PR KL	Rem kood*	Maksumus, tuh eur		
										tee	truup	kokku
1490960	Marjassaare tee	0	2083	2083	8591	2.3	2.2	4.5	4	36.17	0.19	36.36
1491200	Lauda tee	0	361	361	1083	2.8	1.5	4.3	1	7.59	0.00	7.59
1490440	Toa-Rehe tee	0	981	981	2643	3.0	1.1	4.1	1	18.53	0.00	18.53
1490910	Kaseküla tee	400	2197	1797	8087	3.0	1.1	4.1	1	56.69	0.00	56.69
1490191	Kingissepa tee	965	1906	941	2823	3.0	1.0	4.0	1	19.79	0.70	20.49
1490711	Tagasoo tee	1482	3198	1716	5300	2.9	1.1	4.0	1	37.15	0.40	37.56
1491060	Kurelageda tee	0	2204	2204	8962	2.7	1.3	4.0	4	37.73	6.31	44.04
1490111	Kamariku tee	0	524	524	1939	2.6	1.2	3.7	4	8.16	0.36	8.52
1490100	Parisselja tee	700	1682	982	3633	2.7	1.0	3.7	4	15.30	0.23	15.52
1490910	Kaseküla tee	0	400	400	1800	1.8	1.5	3.3	2	6.84	0.00	6.84
1491150	Lasteaia tee	0	207	207	932	2.0	4.0	6.0	0	0.00	0.22	0.22
1490500	Künnametsa tee	0	400	400	1600	1.8	4.0	5.8	0	0.00	0.51	0.51
1490400	Uus tn	0	712	712	3916	1.3	4.0	5.3	0	0.00	1.66	1.66
1490410	Kaldeni tn	0	166	166	664	1.2	4.0	5.2	0	0.00	0.13	0.13
1490880	Roigu tee	0	807	807	4035	1.4	3.8	5.2	0	0.00	0.00	0.00
1490460	Luha tee	0	600	600	2400	1.0	4.0	5.0	0	0.00	0.24	0.24
1490991	Oja põik	0	268	268	938	0.9	4.0	4.9	0	0.00	0.11	0.11
1490992	Oja tn	0	145	145	508	0.8	4.0	4.8	0	0.00	0.00	0.00
1491011	Põllu tn	0	352	352	1232	0.8	4.0	4.8	0	0.00	0.26	0.26
1491080	Klubi ringtee	0	348	348	1392	0.8	4.0	4.8	0	0.00	0.10	0.10
1490080	Illu tee	0	1069	1069	4085	2.4	2.3	4.7	0	0.00	0.27	0.27
1490200	Küti tee	0	1865	1865	6995	2.5	2.1	4.6	0	0.00	0.54	0.54
1490940	Laastu tee	0	2770	2770	11760	2.3	2.3	4.6	0	0.00	0.00	0.00
1490291	Kivisilla tee	0	1996	1996	7984	2.3	2.2	4.5	0	0.00	0.47	0.47
1490520	Põllu-Kaljuotsa tee	0	550	550	1925	2.3	2.2	4.4	0	0.00	0.20	0.20
1490130	Männiku-Tammiku tee	0	913	913	4337	2.0	2.4	4.4	0	0.00	0.00	0.00
1490800	Murru tee	0	4384	4384	17994	2.1	2.2	4.3	0	0.00	4.25	4.25
1490051	Aadu tee	0	2225	2225	8600	2.1	2.2	4.3	0	0.00	0.36	0.36
1491030	Metsa tn	0	140	140	350	1.2	3.0	4.2	0	0.00	0.13	0.13
1490380	Palkoja-Soovere tee	0	1667	1667	6535	2.1	2.1	4.2	0	0.00	0.43	0.43
1490720	Paalitsa ringtee	0	3244	3244	12165	2.1	2.1	4.2	0	0.00	0.54	0.54
1490660	Raki tee	0	1809	1809	6784	2.1	2.1	4.2	0	0.00	0.63	0.63
1490790	Põua tee	0	1541	1541	5394	1.9	2.3	4.1	0	0.00	0.00	0.00
1490530	Sillaotsa-Saki tee	0	1647	1647	5841	2.0	2.1	4.1	0	0.00	0.00	0.00
1490570	Salu tee	0	1646	1646	6173	1.9	2.2	4.1	0	0.00	0.78	0.78
1490620	Kogeri tee	0	1500	1500	5800	1.9	2.1	4.1	0	0.00	2.28	2.28
1490890	Langi tee	0	400	400	1600	1.8	2.3	4.0	0	0.00	0.18	0.18
1491160	Pargi tee	0	160	160	480	2.0	2.0	4.0	0	0.00	0.95	0.95
1490092	Kalme-Angoja tee	0	2629	2629	10402	2.2	1.8	4.0	0	0.00	0.88	0.88
1491023	Liiva tee	0	6473	6473	25192	1.9	2.0	3.9	0	0.00	0.70	0.70
1490360	Arude tee	0	2795	2795	12275	1.9	1.6	3.5	0	0.00	0.27	0.27
1490170	Sepa tee	0	2509	2509	12191	2.0	1.3	3.4	0	0.00	1.03	1.03
1490561	Tabria sootee	0	1397	1397	4890	2.2	1.0	3.2	0	0.00	0.18	0.18
1490160	Linnuküla tee	1600	6416	4816	18510	2.1	1.0	3.1	0	0.00	0.67	0.67
1490711	Tagasoo tee	0	1482	1482	4596	1.8	1.1	2.9	0	0.00	0.00	0.00
1490562	Ristivälja tee	0	2352	2352	8232	1.9	1.0	2.9	0	0.00	0.22	0.22
<b>KOKKU:</b>										<b>1132.6</b>	<b>52.3</b>	<b>1184.9</b>

\* remondi kood:

0 – Ainult truubitööd

1 – Kruusatee rekonstrueerimine

2 – Freespurust pindamisega katte ehitus

3 – Pindamine

4 – Kruusatee kulumiskihi uuendamine

## 7.2. Teehoiuvahendite koondjaotus 2017-2021

Tabelis 7.2. on toodud Are valla teehoiuvahendite eelarveline koondjaotus järgnevale 5 aastasele perioodile (2017-2021).

Tabel 7.2. Are valla teehoiuvahendite koondjaotus aastatel 2017-2021, eurot

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Tulud kokku, sh</b>	<b>122 000</b>	<b>123 830</b>	<b>125 687</b>	<b>127 573</b>	<b>129 486</b>
Riigi eraldatavad vahendid	92 000	93 380	94 781	96 202	97 645
Valla omavahendid	30 000	30 450	30 907	31 370	31 841
<b>Kulud kokku, sh</b>	<b>122 000</b>	<b>123 830</b>	<b>125 687</b>	<b>127 573</b>	<b>129 486</b>
Teede hooldus kokku	14 300	14 515	14 732	14 953	15 177
sh suvihooldus	5 950	6 039	6 130	6 222	6 315
sh talihooldus	8 350	8 475	8 602	8 731	8 862
Teede remonditööd kokku	50 400	51 156	51 923	52 702	53 493
sh kruusatee kulumiskihi uuendamine	45 000	45 675	46 360	47 056	47 761
sh. pindamistööd	5 400	5 481	5 563	5 647	5 731
Teede võrgu arendamine	49 000	49 735	50 481	51 238	52 007
sh. kruusatee rekonstrueerimine	0	49 735	0	51 238	0
sh freespurust pindamisega katte ehitus	49 000	0	50 481	0	52 007
Truupide hooldus ja remont	5 300	5 380	5 460	5 542	5 625
Muud tööd, sh LO parandamine	3 000	3 045	3 091	3 137	3 184

Are valla teehoiuvahendite koondjaotuse koostamisel on arvestatud järgmiste eelduste ja andmetega:

- Nii tulude kui kulude osas on arvestatud vahendite iga-aastast 1.5% kasvu võrreldes eelmise aastaga;
- Riigi eraldatavad vahendid põhinevad tasandus- ja toetusfondist jagataval summal;
- Valla omavahendite osaks on arvestatud 2017 aastaks 30 tuhat eurot aga arvestades valla tegelikke teede remondi- ja arendamisvajadusi peaks see summa olema vähemalt kaks korda suurem;
- Teede hoolduses on arvestatud hooldetööde keskmiste ühikhindade ja teede kilometraažiga. Eriti talvine hooldustööde vajadus sõltub oluliselt konkreetse talve lumeoludest ja seetõttu võivad toodud summad ka muutuda;
- Teede remonditööde alla on arvestatud kruusa kulumiskihi uuendamine ja kattega teede pindamine;
- Eelarves toodud summa võimaldab iga-aastaselt teha kruusa kulumiskihi uuendamist 2.5 km ulatuses. Vajadus on hetkel 30.5 km, seega igal aastal kaetaks orienteeruvalt 8.2% tegelikust vajadusest;
- Kattega teede pindamisele ettenähtud summa eelarves võimaldab iga-aastaselt teha seda tööd mahus ca 0.9 km. Are vallas on kattega teid 7.1 km, seega saab igal aastal uuendada 12.7% valla kattega teedest. See peaks olema piisav, et tagada kattega teede nõutav seisukord;



- Teedevõrgu arendamistöödena on arvestatud kruusateede rekonstrueerimist ja freespurust pindamisega katte ehitust kruusateele. Tingituna eelarvelistest piirangutest ja nende tööde kallidusest ei ole nende tööde teostamine samal aastal võimalik. Arvestades tegelikke vajadusi, peaks teedevõrgu arendamistööde teostamiseks eraldatavad finantsvahendid olema vähemalt kaks korda suuremad;
- Rekonstrueerimistööde vajadus on Are vallas 6.7 km ja eelarves toodud summa võimaldab iga-aastaselt teha seda tööd mahus orienteeruvalt 1.6 km. See on ca 24% hetke vajadusest, ehk siis 4-5 aastaga oleks võimalik likvideerida puudujääk rekonstrueerimistööde vajaduse osas. Kuna neid töid saab teha üle aasta, siis tegelikult saab likvideerida puudujäägi 8-10 aasta jooksul;
- Freespurust pindamisega katte ehituse vajadus on Are vallas käesoleval hetkel kokku 22.6 km. Eelarves toodud summa võimaldab iga-aastaselt teha antud tööd mahus 2.45 km, mis on ca 10.8% hetke vajadusest.