

TORI VALLA ARENGUKAVA ETTEPANEKUD ELANIKEGA KOHTUMISTELT 2020

	<i>Valdkond</i>	<i>Piirkond</i>	<i>Ettepanek</i>	<i>Arvestada/mitte arvestada (mitte arvestamisel põhjendus)</i>
1	Majandus	Tammiste	Millal tuleb Kellukese põiku tänavavalgustus, kanalisatsioon, internet?	Arengukavas teema olemas. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavas: Tänavavalgustus (Jõesuu, Sindi, Tammiste piirkond, Uuekalda tänav, Kilksama, Are-Niidu kergliiklustee, Eametsa küla) - Kanalisatsioon lahendatakse uue ühisveevärgi ja kanalisatsiooni arengukavaga. - Interneti lahendused teenuse pakkuja: Telia/Elektrilevi.
2	Majandus	Tammiste	Kunas saab Kesa tee vee/kanalisatsiooni?	Lisada Kesa tee ühisveevärgi ja kanalisatsiooni arengukava ettepanekuks.
3	Majandus	Tammiste	Tammiste ülekäigurada (Susi tee otsas) on ohtlik lastele. Ettepanek on liigutada kiiruspiirangut edasi, et oleks ohutum.	Arvestada ettepanekuga AK-s. 7.1. TEED JA TÄNAVAD lisada: Probleemid: - Liiklusohhtlikud teelõigud vallas (nii valla kui riigi omandis). Eesmärgid: - Suurendada liiklusohutust liiklusohhtlikel teelõikudel. Tegevuskava: - Liiklusohhtlike teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine. Vajadusel koostöös Maanteeametiga (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole).
4	Majandus	Tammiste	Ettepanek on rajada Pahke kooperatiivi lõppu ujumiskoht (paigaldada ujumissild)	Arvestada ettepanekuga AK-s. 6.2. SPORT Olemas eesmärk: Turvaliste ujumiskohtade väljaarendamine Tori vallas. Lisada tegevuskavasse: - Turvaliste ujumiskohtade rajamine koos vajaliku taristuga (sh Tammistes: Pahke kooperatiiv, Alpikanni tn lõppu, Coopi kaupluse lähedal veevõtukoht ning Taalis).
5	Majandus	Tammiste	Ettepanek on Alpikanni tänava lõppu ujumiskoht (paigaldada ujumissild)	Arvestada ettepanekuga AK-s. 6.2. SPORT Olemas eesmärk: Turvaliste ujumiskohtade väljaarendamine Tori vallas. Lisada tegevuskavasse: - Turvaliste ujumiskohtade rajamine koos vajaliku taristuga (sh Tammistes: Pahke kooperatiiv, Alpikanni tn lõppu, Coopi kaupluse lähedal veevõtukoht ning Taalis).
6	Majandus	Tammiste	Ettepanek rajada valgustatud kergliiklustee Jaama tänava juurde. Jaama tee kuulub linnale, aga kasutajad on Tori valla elanikud.	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse. Lahendada koostöös Pärnu LV-ga. <i>Ettepaneku esitanud selts soovib lahenduse loomisele kaasa rääkida.</i>
7	Majandus	Tammiste	Kas on plaanis Jaama kandi ühendamise loodava kogukonna keskusega ehk kergliiklustee rajamine Kellukese teeni? Hetkel on seal jalgrada.	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse.
8	Areng/planeerimine	Tammiste	Kellukese ja Kellukese põigu vaheline lõik on tegemata. Hooldati ümbert kõik ära, see jäi tegemata. Koos algkooliga muutub see teema oluliseks.	Arengukavas teema olemas. 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE tegevuskavas: Valla arenguks vajalike maade väljaselgitamine ja valla omandisse toomine (2018-2022).
9	Majandus	Tammiste	Tammiste keskuse sees kergliiklustee lõik ilma piirdeta. Lapsed jooksevad üle tee, liiklusohhtlik olukord.	Arvestada ettepanekuga AK-s. 7.1. TEED JA TÄNAVAD lisada: Probleemid: - Liiklusohhtlikud teelõigud vallas (nii valla kui riigi omandis). Eesmärgid: - Suurendada liiklusohutust liiklusohhtlikel teelõikudel. Tegevuskava: - Liiklusohhtlike teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine. Vajadusel koostöös Maanteeametiga (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole)
10	Majandus	Tammiste	Liiklusohhtlik olukord Kellukese teel. Lapsed sõidavad kõrvalteedelt ratastega ette, aiad kõrged, nähtavaus piiratud.	Arvestada ettepanekuga. Vt eelmine punkt.

11	Ühistransport (Priit)	Tammiste	Kas on lootust nr 13 bussi Tammiste uude ossa saabumist? Selgitus: lapsed käivad Rääma koolis, nr 16 jääb kooli juures maha, siis teeb suure tiiru linnas ja siis alles koju.	Arengukavas teema olemas. 7.2. ÜHISTRANSPOORT tegevuskavas: Liinivõrgu pidev kaasajastamine ja elanike muutuvatele vajadustele vastavate muudatuste sisseviimine (2018-20130). <i>Lisatud ka jooksvalt lehendatavate teemade alla: bussiaegade teema. Valla poolt suhtleme PÜTK-ga bussiaegade ja –liikluse osas.</i>
12	Sport	Tammiste	Tammiste coopi taga veevõtukoht. Seal käiakse ujumas, kas seal võiks olla päästepüstak (päästerõngaga)?	Arvestada ettepanekuga AK-s. 6.2. SPORT Olemas eesmärk: Turvaliste ujumiskohtade väljaarendamine Tori vallas. Lisada tegevuskavasse: - Turvaliste ujumiskohtade rajamine koos vajaliku taristuga (sh Tammistes: Pahke kooperatiiv, Alpikanni tn lõppu, Coopi kaupluse lähedal veevõtukoht ning Taalis).
13	Majandus	Kilksama	Kilksama Valve peatuses puudub tänavavalgustus.	Arengukavas teema olemas. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavas: Tänavavalgustus (Jõesuu, Sindi, Tammiste piirkond, Uuekalda tänav, Kilksama, Are Niidu kergliiklustee) (2019-2023). Lisaks lisatakse jooksvate tööde nimekirja 2020 - sel sügisel Oti teel Tammiku AÜ-st kuni Pähklini tänavavalgustus olemasolevate postidele ja vajadusel lisatakse poste lõigule Nõmme tee otsa ja Valve bussipeatuse peatuse vahel.
14	Majandus	Are	Suurfarmi tee pindamine.	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse.
15	Majandus	Are	Suigu Seltsimaja ventilatsioon ja soojustamine.	Arengukavas teema olemas. 5. SOTSIAALHOOLEKANDELINE ABI tegevuskavas: Suigu sotsiaalimaja/seltsimaja soojustamine ja ventilatsioon (2020-2025)
16	Sotsiaal	terve vald	Sotsiaalimajadesse sprinkler-süsteemide rajamine	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 5. SOTSIAALHOOLEKANDELINE ABI tegevuskavasse: - Turvalisuse tõstmine sotsiaalimajades.
17	Majandus	terve vald (Are)	Mis saab puhastamata kraavidest? (Näiteks Koolimaja tee ääres.)	Arvestada ettepanekuga. Lisada tegevuskavasse: Valla teede viimine seisundinõuetele vastavaks.
18		Are	Are pood - teenus puudulik kaubavaliku osas. Kas vald saab seda mõjutada?	Mitte arvestada - kauplust vald doteerima ei hakka. Lisada AK-sse: Pakiautomaatide rajamisele kaasa aitamine eesmärgiga parandada kohalike elanike e-kaubanduse kasutamise võimalusi. Lisada AK tegevuskavasse: - Are ümbersõidu juurde ärimaa planeerimine.
19		Suigu	Suigu kaupluse teema	Mitte arvestada - kauplust vald doteerima ei hakka. Lisada AK-sse: Pakiautomaatide rajamisele kaasa aitamine eesmärgiga parandada kohalike elanike e-kaubanduse kasutamise võimalusi.
20	Korraldus	Are	Valvekaamerad	Arengukavas teema olemas. 3. Korraldus ja turvalisus. Tegevus: Valla hoonete nõuetekohase videovalve projekteerimine ja väljaehitamine (2019-2020) ja Tori valla võrgupõhise videovalvesüsteemi projekteerimine ja ehitus (2022-2030)
21	Areng/planeerimine	Are	Päriveri pargi kallasrada (Päriveri talu juures). Hetkel puudub avalik juurdepääs jõele. Eesmärk luua juurdepääs jõele, jõeaas võiks olla inimestele kasutada, kavandada sinna erinevaid tegevusvõimalusi. (ÜP ja AK)	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE tegevuskavasse: - Päriveri pargi kallasraja ja jõeaasa avalikuks puhkealaks arendamine. (ÜP ja AK)
22	Kultuur/Majandus	Are	Are Huvikeskuse rekonstrueerimine	Arengukavas teema oli olemas: Tegevus: Are Huvikeskuse remondi- ja rekonstrueerimistööd (2025-2030).
23	Majandus	Suigu	Suigu bussipeatuse korrastamine	Mitte arvestada AK-s, jooksev tegevus: Suigu bussipeatuse taristu uuendamine.
24	Majandus	Are	Are poe ees olev ohutussaareke – kas sinna ei saaks panna ülekäigu märki?	Mitte arvestada, ei ole AK teema. Laheneb Via Baltica ümbersõiduga.
25	Majandus	Tori	Kas Tori Rahvamaja on plaanis ventilatsioon paigaldada?	Arvestada ettepanekuga AK-s. Kehtivas AK-s: 6.1. KULTUUR Tegevuskavas: Tori Rahvamaja remondi ja -rekonstrueerimistööd (2022-2030). Vallavalitsuse poolt ettepanek täiendada antud tegevuse sõnastust: (2. korrus, katus ja ventilatsioon).

26	Majandus	Tori	Kaugele Virula tänava valgustus läheb? Kas ulatub Metsa tänavani? Praegu on kooli ees pime.	Mitte arvestada. On juba töös. Tänavavalgustus läheb Metsa tänavani. Projekteerimine 2020, rajamine 2021.
27	Noorsootöö	Tori	Mille järgi valiti Toris noortekeskuse asukoht? Jääb kaugele kortermajadest.	Mitte arvestada ettepanekuga AK-s. Asukoht tuleneb puhtalt kinnisvara pärast. Noortekeskuse juures on tähtis sisu ja erinevate võimaluste pakkumine, et igal vanusegrupil oleks ruumi ja tegevust.
28	Majandus	Tori	Taalis jõe juurdepääsu korrastamine (sh trepi paigaldus)	Arvestada ettepanekuga AK-s. 6.2. SPORT Olemas eesmärk: Turvaliste ujumiskohtade väljaarendamine Tori vallas. Lisada tegevuskavasse: - Turvaliste ujumiskohtade rajamine koos vajaliku taristuga (sh Tammistes: Pahke kooperatiiv, Alpikanni tn lõppu, Coopi kaupluse lähedal veevõtukoht ning Taalis).
29	Majandus	Tori	Kas Tori ja Jõesuu vahelise kergliiklustee saamine on kunagi võimalik? Tee on kitsas, piirkiirus suur, liiklejaid ja jalakäijaid palju.	Mitte arvestada ettepanekuga AK-s. Arvestades kergliiklustee mahutu ja maksumust, ei ole majanduslikult mõistlik. NB! Täpsustatud vt tabelis "avalikustamise ajal laekunud ettepanekud" ettepanek nr 1
30	Majandus	Tori	Miks tuletõrje veevõtukohtade nüüd sellised koledad mäed ehitatakse ja veel sellistesse kohtadesse?	Mitte arvestada, ei ole AK teema. Veevõtukohtade saab ka panna sügavamale ja edaspidi jälgitakse, et sobituks ümbritsevasse keskkonda. Vallal üldiselt suund panna maa-aluseid mahuteid.
31	Majandus	Tori	Kas Tori bussijaam on sobiliku välimusega või peaks selle katma sobivama materjaliga?	Mitte arvestada, ei ole AK teema. Tegemist võistlustööga ja muuta saab projektist 5 aasta möödumisel ja arhitekti nõusolekul. Saame lisada haljastus, et hoone paremini keskkonda sulanduks.
32	Majandus	Sindi	Kas tee, mis vabrikute territooriumilt välja viib, on ka plaanis teha läbimurre Seltsimaja juurest jõeni?	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE tegevuskavasse (Kalda promenaadi osa)
33	Sport	Sindi	Kas Sindi väliujulas vetelpääste tuleb või ei?	Arengukavas olemas: 6.2. SPORT sissejuhatavas tekstis on sees vetelpääste Sindi väliujulas.
34	Majandus/Haldus	Sindi	Miks vana kutsekooli maja ära lammutati? Sinna oleks võinud hoopis vallavalitsuse kolida, mitte raekoda rekonstrueerida.	Mitte arvestada, ei ole AK teema. Raekoda on ehitatud vastaval otstarbel ja sel juhul oleks pidanud raekojale uue funktsiooni leidma.
35	Areng/planeerimine	Sindi	Kas paisu kanaliga ka juhtub midagi? Mis saab üldse vanast tehasest?	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE tegevuskavasse: - Sindi kalevivabriku vana osa ala korrastamine avalikuks linnaruumiks (sh kanal) 2022-2030
36	Areng/planeerimine	Sindi	Mis saab alaga allaviiva tee (Kalamaja) ja jõe vahel?	Arengukavasse valitsuse ettepanekuna lisatud: 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE tegevuskavasse: - Sindis endise paisu asemele rajatud kärestikule ja selle ümbruse kallastele rahvusvahelistele standarditele vastava aastaringse veespordi ja veeturismi keskuse välja arendamine. Ettepanekus olev ala kuulub antud alasse (ja ka suuremasse Kalda promenaadi planeeringu alasse).
37	Majandus	Sindi	Kas uued loodud teed kärestiku juures lähevad mustkatte alla?	Arengukavasse valitsuse ettepanekuna lisatud: - Sindis endise paisu asemele rajatud kärestikule ja selle ümbruse kallastele rahvusvahelistele standarditele vastava aastaringse veespordi ja veeturismi keskuse välja arendamine.
38	Majandus	Sindi	Sademeveesüsteem ei tööta, seda on näha jõe ääres, kus tulevad sisse torud, need on tühjad. Ja põhjuseks on, et neid ei hooldata.	Koostatud on Sindi sademevee uuring ja sellele tuginedes algavad renoveerimistööd. See küsimus on laiem ja probleeme on üle valla, torud peaksid olema vee-ettevõtja hooldada. Arvestada ettepanekuga AK-s: lisada AK 7.3. VEEVÄRK ja KANALISATSIOON tegevuskavasse: Sindi sademevee seireprojekti etapiline elluviimine.
39	Majandus	Sindi	Selle alla käib ka Paide mnt raba poole kraavitamine? Lisaks truupide erinevad kõrgused.	Arvestada ettepanekuga AK-s: lisada AK 7.3. VEEVÄRK ja KANALISATSIOON tegevuskavasse: Sindi sademevee seireprojekti etapiline elluviimine.

40	Majandus	Sindi	Kas laululava alune plats on kavas korrastada?	Arengukavas teema olemas. 6.1. KULTUUR tegevuskavas: Sindi Laululava ala (Sõpruse pargi) (ideekonkursi korraldamine ruumilise planeerimise tegevuskavas 2021) rajamine.
41	Majandus	Sindi	Aru teel tänavavalgustuse pikendamine	Mitte arvestada AK-s. Jooksvalt lahendamiseks.
42	Majandus	Kilksama	Sauga - Kilksama kergliiklustee	Arengukavas teema olemas. 7.1. TEED JA TÄNAVAD Kilksama kergliiklustee ehitus (2021-2030) Märkus: 1. lõik on töös, muutus asukoht maaomanike tõttu.
43	Majandus	Kilksama	Lilleste kurv (Urge poole) on ohtlik, võiks pikendada 70 km/h ala Urge poole (Oti tee ots sisse kuni Koidula taluni).	Arvestada ettepanekuga AK-s. 7.1. TEED JA TÄNAVAD lisada: Probleemid: - Liiklusohutused teelõigud vallas (nii valla kui riigi omandis). Eesmärgid: - Suurendada liiklusohutust liiklusohutlike teelõikudel. Tegevuskava: - Liiklusohutuse teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine. Vajadusel koostöös Maanteeametiga (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole)
44	Majandus	Kilksama	Oti teel sadeveed seisavad kraavis, kraavid umbes.	Arvestame ettepanekuga AK-s: lisada AK 7.3. VEEVÄRK ja KANALISATSIOON tegevuskavasse: Sadevee seireprojekti koostamine
45		Kilksama	Kuidas on võimalik kiire internetiga liitumine?	Mitte arvestada, ei ole AK teema. Teenusepakkuja toob lähemale juba olemasoleva valguskaabiga liitumiskohad.
46	Majandus	Kilksama	Vesi ja kanalisatsioon, ühisveevärgi välja ehitamine	Arvestada ettepanekuga AK-s. Lisada AK-s 7.3. VEEVÄRK JA KANALISATSIOON tegevuskavasse: Kilksama vesi ja kanalisatsioon. (Edastada ettepanek uude koostatavasse valla ÜVK arengukavasse)
47	Majandus	Kilksama	Tänavavalgustus puudub või on puudulik, lapsed pimedas teel, ohtlik.	Arengukavas teema olemas. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavas: Tänavavalgustus (Jõesuu, Sindi, Tammiste piirkond, Uuekalda tänav, Kilksama, Are-Niidu kergliiklustee, Eametsa küla). <i>Jooksvate tööde alla läks 2020 Oti tee osaline tänavavalgustus.</i>
48	Korraldus/Turvalisus	Kilksama	Oti teel kihutatakse, võiks kaaluda „lamava politseiniku“ ehk kiirustõkise paigaldamist. Teine ettepanek oli Tulbi teele panna „lamav politseinik“.	Mitte arvestada. Osa rahvast oli kohapeal sellele mõttele vastu. Proovime teisi ohutuse meetmeid (vt neonäärised kiiruspiirangutele). Märkus: <i>jooksvalt lahendamiseks - informeerime ka politseid probleemist.</i>
49	Majandus	Kilksama	Tänavavalgustus – igale sissesõiduteele (nõ boksi) peaks panema vähemalt 2 lampi.	Arengukavas teema olemas. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavas: Tänavavalgustus (Jõesuu, Sindi, Tammiste piirkond, Uuekalda tänav, Kilksama, Are-Niidu kergliiklustee, Eametsa küla). Hetkel tegemist eramaaga, enne vaja teed vallale üle anda.
50	Majandus	Kilksama	Vana-Männiku tee peaks minema mustkatte alla.	Mitte arvestada. Teede munitsipaliseerimine pooleli, peale teede vallale üle andmist lisatakse tööplaani.
51	Turvalisus	Kilksama	Tuletõrjevõetukohad Kilksamal? Olemas 2 kalatiiki, aga need kinni kasvanud.	Arengukavas teema olemas. 3. KORRAKAITSE JA TURVALISUS tegevuskavas: Veevõtukohtade projekteerimine ja väljaehitamine ja olemasolevate veevõtukohtade seadustamine (2019-2030)
52	Areng/planeerimine/majandus	Kilksama	Aruelu ja hääletus kogukonna prioriteetidest investeringutele: 1. Prioriteet: Vesi-kanal (ettepanek edastada ÜVK arengukavasse) /tänavavalgustus (AK)/bussiliiklus 2. Oti tee äärde kergliiklustee (AK-sse) 3. Külaplats koos sportimisvõimaluste (väliühjõusaal) ja lastemänguväljakuga. Külaplatsi asukoht – keset küla, Valve peatuse lähedal. (AK-sse)	1. Vee-kanali ettepanek edastatud ÜVK arengukavasse. Tänavavalgustus on arengukavas olemas (vajadusel täpsustada Oti tee) / bussiliiklus - lahendamiseks jooksvalt 2. Arvestada ettepanekuga AK-s Oti tee äärde kergliiklustee rajamisega (eelnevalt maa vallale) 3. Arvestada ettepanekuga AK-s külaplatsi loomine Kilksamale (võimalusel küla keskele)

53	Majandus	Sauga	Eametsa Suvilate tee tänavavalgustuse rajamine	Arvestada arengukavas ettepanekuga, lisada 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse: Tänavavalgustus (Jõesuu, Sindi, Tammiste piirkond, Uuekalda tänav, Kilksama, Are Niidu kergliiklustee, Eametsas)
54	Majandus	Sauga	Ettepanek rajada Saugasse, Nigula teele kergliiklustee. Hetkel autotee liiga kitsas, et seal jalutada üksi, lastega või koeraga. Eriti ohtlikuks muutub olukord siis kui teel on kaks, üksteisest mööduvat, autot.	Arengukavas teema olemas. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavas: Allika tee, Nigula tee jalg- ja jalgrattatee projekteerimine ja ehitus (2020-2024)
Avalikustamisel laekunud ettepanekud 27.08.-11.09.2020				
1	Majandus	Tori	Kas vald on kaalunud mingisuguse vahepealse alternatiivi rajamist (Tori-Jõesuu kergliiklustee asemel) eelkõige ohtlikel lõikudel, millega oleks tagatud elementaarne turvalisus ja luuakse eeldused inimeste liikumiseks muul viisil kui autoga. Näiteks võiks alustada analüüsist, mis kohad/lõigud on reaalselt ohtlikud, ja mis võiksid olla mõistliku eelarvega teostatavad tegevused ohu maandamiseks (muu hulgas teeperve kriitilistes kohtades laiendamine, sõidukiiruse vähendamine, hoiatusmärgid, isegi parem/tihedam teeperve niitmine võiks olla abiks).	Täiendada AK muudatust ja lisada sulgudes olevasse loetelusse: Tori-Jõesuu tee. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse: - Liiklusohutlike teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole). Vajadusel koostöös Maanteeametiga.
2	Majandus	Taali/Tori	Ehitada välja kergliiklustee Tori kooli ja Taali küla ristini. Sellel teelõigul liigub väga palju jalgrattureid (ka profisportlased). Lisaks liiklevad tervisesportlased ja lihtsalt liiklejad. Kõige ohtlikum ala sellel teelõigul on Klaara- Manni risti juures. Järgmine ohtlik lõik on Ralliraja teeots, kus on lauge kurv ja autojuhid kipuvad kihutama.	Täiendada AK muudatust ja lisada sulgudes olevasse loetelusse: Tori-Taali tee. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse: - Liiklusohutlike teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole). Vajadusel koostöös Maanteeametiga.
3	Majandus	Sauga (Pulli)	Vaja oleks rajada kergliiklustee Urge-Sindi tee ja Tori-Rütavere tee ristmikust kuni Tori-Rütavere tee ja Jõekääru tee ristmikuni (Jõekääru tee 1 korterelamuni). Tee läbib Pulli küla tiheasustatud ala, kus suurim lubatud kiirus 50 km/h ja tiheasustatud alast väljaspool 70 km/h. Üldjuhul sõidukijuhid kiiruspiirangutest kinni ei pea ning lisaks on tegemist osaliselt kurvilise ning pimedate teega.	Täiendada AK muudatust ja lisada sulgudes olevasse loetelusse: Tori-Rütavere tee. 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse: - Liiklusohutlike teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole). Vajadusel koostöös Maanteeametiga.
4	Majandus	Sauga (Eametsa)	Kas Lennuvälja teed ei ole plaanis ei pinnata ega parandada? Mis sellest teest siis saab või kes sellega tegeleb? Eelmine aasta lubati korda teha, aga siiani tegemata.	Mitte arvestada ettepanekuga. Lennujaama tee antakse üle riigile kuni lennujaama terminalini (tee kat: 80901:001:0317), sealt edasi tee, mida riik ei võta (kat: 80901:001:0318) teostatakse veel sügisel jooksvat remonti. Kapitaalsem remont jääb järgmisse eelarveaastasse.

5	Areng- planeering	Sauga (Tammiste)	Pikanõmme-Selja teel asuvate tiikide ümbrusesse (aadressiga Surju metskond 12) puhketaristu kavandamine ja väljaarendamine. Selgitus: ala koos seal asuvate tiikide ümbrusega arendada välja kohaliku rahva puhkamise ja (sportliku) ajaveetmise piirkonnaks. Sinna sobiks hästi discgolfi park, vastavate seadmetega virgestus-võimlemisrada, talvel suusarajad, samuti võiksid elementaarselt olla korrastatud tiikide kaldad ujumis- ja kalastuskohtadeks pluss üks-kaks telkimis/lõkke/grillimiskohta.	Arvestada ettepanekuga. Lisada 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE tegevuskavasse Pikanõmme-Selja teel asuvate tiikide ümbrusesse (aadressiga Surju metskond 12) puhketaristu kavandamine ja väljaarendamine (koostöös RMK-ga)
6		Tori (Selja)	Luu Seljal laste mänguväljak (ÜP ettepanekute kaardil korterelamute juurde märgitud). Olemasolevad atraktsioonid vanad ja vajavad välja vahetamist. Lisaks on korvpalli- ja jalgpalliplats, mõlemad väga halvas olukorras.	Mitte arvestada ettepanekuga. Korterelamu juures asuva mänguväljaku rekonstrueerimises saab KÜ taotleda toetust korterelamute toetamise meetmest. Valla maal asuva korvpalliväljaku rekonstrueerimine võetakse jooksvate tööde nimekirja.
7	Areng- planeering	Sauga	Rääma raba lääne osasse puhketaristu kavandamine ja väljaarendamine (koostöös RMK, Pärnu Linnavalitsusega)	Arvestada ettepanekuga. Lisada 2.1. Ruumiline arendamine tegevuskavasse: Rääma raba lääne osasse puhketaristu kavandamine ja väljaarendamine (koostöös RMK, Pärnu Linnavalitsusega)
8	Areng- planeering	terve vald	Ettevõtlusmeetme väljatöötamine maapiirkonnas kiire internetiühendusega liitumise toetamiseks.	Arvestada ettepanekuga. Lisada: 10. Ettevõtlus tegevuskavasse: -Ettevõtlusmeetme väljatöötamine maapiirkonnas kiire internetiühendusega liitumise toetamiseks.
9	Majandus/Aren- g- Planeerimine/ Haridus	Sauga (Tammiste)	Ettepanekud seoses Randivälja tee tänavaga Tammiste külas: 1. Paigaldada Randivälja tänavale lamavad politseinikud, sest tänav on pikk ja sirge, kus paljud autojuhid reeglina ületavad kiirust. 2. Rajada kõnniteed, kust eelkõige lapsed ja muidugi ka teised elanikud saaksid turvaliselt maanteeni (bussipeatusesse) ja koju kõndida. 3. Rajada siia piirkonda lastepark.	Täiendada AK muudatust ja lisada sulgudes olevasse loetelusse: Randivälja tee 7.1. TEED JA TÄNAVAD tegevuskavasse: - Liiklusohutike teelõikude kaardistamine ja liiklusohutuse tõstmiseks meetmete rakendamine (sh Tammistes: Susi tee otsa ülekäigurada, keskuses Rakvere mnt kergliiklustee osaliselt ilma piirdeta, Kellukese tee, Kilksamal kurv Oti tee otsast Urge poole). Vajadusel koostöös Maanteeametiga. Mänguväljaku rajamine: Orava ja Soovikusalu detailplaneeringute järgi lasub avalike mänguväljakute rajamine arendajal. Vald planeerib võimalusel tulevikus piirkonda mänguväljaku.
10	Majandus	Tori	Kas Tori Põhikooli juurest, kuni maanteeni (bussipeatuseni) on plaanis teha ka kergliiklustee (ning ka korralikult maha märgitud ülekäigurada kooli juurest)?	Mitte arvestada TP: Eraldi kergliiklusteed rajada plaanis pole, sest Tori Koolitee on piisava laiusega ja sõitmisel ettenähtud kiirusega mahuvad ilusasti ära nii jalgsi liiklejad kui ka autod. Ülekäiguraja märgistus uuendatakse kevadel jooksva hoolduse käigus.
11	Areng- planeering	terve vald	Kahjuks ei leia enam arengukavast lepingute koostamist erateede avaliku kasutusse võtmiseks. Seoses endiste Tori valla piires olevate suvilate piirkondade arenguga aktiivseteks elamis-piirkondadeks ei tohiks see punkt arengukavast kindlasti välja jääda.	Arengukavas olemas: 2.1. RUUMILINE ARENDAMINE eesmärkides: -Endistele suvilapiirkondadele on koostatud detailplaneeringud ning alased arendatakse nendele tuginedes järjepidevalt ja suunatult ning tegevuskavas: -Valla arenguks vajalike maade väljaselgitamine ja valla omandisse toomine; - Endiste suvila-alade läbi planeerimine ja/või teede- ja tehnovõrkude korrastamine. Lisaselgitus : <i>aastaid tagasi oli seaduses võimalus omaniku ja valla vahel sõlmida tee avalikuks kasutuseks andmiseks lihtkirjalikud lepingud, praegu pole see enam võimalik, kuna seaduseruum on nii palju muutunud.</i>
	Täpsustus		2021/2022 õppeaastal on planeeritud avada Tammiste Lasteaia juures neljaklassilise algkooli osa esimene klass.	Aastaarvud on täpsustatud õigeks (oli 2022/2023)