



KESKKONNAAMET

Signe Rõngas
Tori Vallavalitsus
tori@torivald.ee

Teie 22.04.2022 nr 6-2.1/2715

Meie 10.05.2022 nr 6-5/22/7836-2

**Seisukoht Rail Baltica Urge peatuse
detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise
hindamise vajalikkuse kohta**

Keskkonnaamet tutvus seisukoha andmiseks esitatud Tori Vallavalitsuse korralduse „Rail Baltica Urge peatuse detailplaneeringu algatamine ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmine“ eelnõu¹ (edaspidi KORRALDUSE eelnõu) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) eelhinnanguga².

Keskkonnaamet on seisukohal, et arvestades kavandatavat tegevust, planeeringuala, teadaolevat informatsiooni ja KSH eelhinnangus esitatut, ei ole KSH algatamine Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas vajalik.

Siiski juhime tähelepanu järgnevatele asjaoludele:

1. Palume täiendada KORRALDUSE eelnõu punkti 6. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanjuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 36 lg 5 p 6 kohaselt tuleb teavitada ka KSH algatamisest või algatamata jätmisest - 14 päeva jooksul pärast otsuse tegemist Ametlikes Teadaannetes ja vähemalt ühes üleriigilise või kohaliku levikuga ajalehes ning elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga KeHJS § 33 lõikes 6 nimetatud asutust.
2. KORRALDUSE eelnõus on öeldud, et kavandatava tegevuse elluviimisel ei kaasne olulisi negatiivseid mõjusid, kuid KSH algatamist või algatamata jätmist tuleb ka põhjendada³. Teave KSH algatamise või algatamata jätmise kohta peab tulenema KSH eelhinnangu järeldustest ning eelhinnangu peamised järeldused peavad kokkuvõtlikult olema esitatud ka korralduse eelnõus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

¹ Eelnõu seisuga ...mai 2022

² Tori vallas, Urge külas, Rail Baltica Urge kohaliku peatuse detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) eelhinnang (koostanud Tori Vallavalitsuse üldplaneeringu spetsialist Sigrit Kasemets, aprill 2022)

³ KeHJS § 35 lg 5 p 5