



bremersseite@gmail.com

Teie 07.06.2016

Meie 29.06.16 nr 15-2/16-00038/189

**Riigiteede nr 19203 ja nr 19270 kaitsevööndis
taotletud lõikudele valgustuse projekteerimise
nõuded**

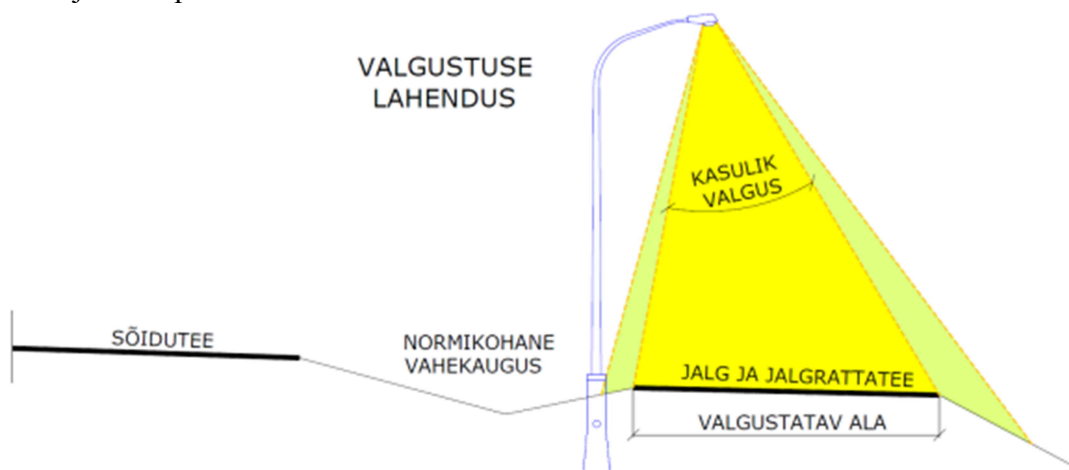
Olete taotlenud nõudeid valgustuse projekteerimiseks Pärnu maakonnas Are vallas riigiteede nr 19203 Are-Suigu km 8,32-8,74 ja nr 19270 Suigu-Tootsi km 0,00-0,30 alusel kinnistul.

Tutvudes rajatiste paigutusega riigitee suhtes ja võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS), esitab Maanteeamet **nõuded** riigitee kaitsevööndis ja riigitee alusel maal (katastriüksusel) valgustuse projekteerimiseks:

1. Projekte koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
2. Töövõtja peab projektide koostamisel juhinduma kehtivatest seadustest sh EhS, standarditest, normdokumentidest ja Maanteeameti juhenditest (leitavad Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigis "Juhendid ja juhised").
3. Projektidele kanda tee kaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 ja teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
4. Täpsustada kommunikatsioonitrasside (elekter, side, vesi, kanalisatsioon, gaas jmt) paiknemist projekteeritava alal ning nõutada kommunikatsioonide valdajatelt tehnilisi tingimusi trassidele esitatavatele nõuetele, millega arvestada projekteerimisel. Vajadusel koostada kommunikatsioonide ümberehituste või kaitsmise projektid. Tehnovõrkude kaeve võimalusel mitte projekteerida teerajatiste katetesse.
5. Projekteeritud valgustus, sealjuures arvutusliku piirkonna ja konfliktpiirkondade määramine, peavad vastama kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014. a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „Riigimaanteede valgustamise juhisele“. Valgustamisel tuleb vältida valgustitega riigiteel liiklejate pimestamist. Tööde maht lepitakse Maanteeametiga kokku projekteerimise käigus ja vajadusel sõlmitakse riigitee teemaale tänavavalgustuse rajamisest huvitatud isikuga vastavasisuline leping valgustuse rajamiseks ja hoolduseks.
6. Kõik maakaablite ristumised riigiteega projekteerida tee ja selle koosseisu kuuluvate rajatiste ulatuses kinnisel meetodil ja konkreetsele tehnovõrgule vastavas kaitsehülssis. Tehnovõrgu paigutamisel järgida Majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimisnormid“ ptk 8 nõudeid.
7. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 5 m laiuses riigitee katte servast (või riigitee ja külgnevad jalgteed kogu laiuses + 5 m). Mõõdistada ala piki riigiteed (ja ristumiskoha valgustamisel ristuvat teed) ca 30-50 m projekteeritava valgustuse asukohast mõlemas suunas. Arvestada, et geodeetiline

alusplaan peab olema piisav valgustusprojekti koostamiseks ja kontrollimiseks. Juhinduda Maanteeameti peadirektori 13. mai 2008. a käskkirjaga nr 102 kinnitatud „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“ mõõtkavas 1:500. Lisaks juhendis toodule:

- a) Plaanile kanda tööde maa-alal paiknevate kommunikatsioonide asukohad (ja vajadusel maa-aluste kommunikatsioonide sügavused), mis on kooskõlastatud trassi omanike ning haldajatega.
 - b) Maa-ala plaani koostamisel kasutada maa-ameti kaarti üksnes juhul kui maaüksuste mõõdistamine on tehtud L-EST süsteemis. Kui piirid on fikseeritud muudel mõõdistusviisidel, eriti kaardi ja plaani alusel või aerofotogeodeetiliselt, tuleb piiride asukoht üle täpsustada maakatastrist välja võetud piiriprotokollide andmete põhjal. Mõõdistada ja kanda plaanile kõik leitud piirimärgid.
 - c) Plaanile kanda olemasolevad valgustuspunktid, mis puutuvad valgustustehnilises mõistes otseselt kokku projekteeritava piirkonnaga.
 - d) Alusplaanil tuua välja valgustrassi läheduses olevate puude võrade ulatus.
 - e) Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis. Joonistel tuleb kasutada leppemärke.
 - f) Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse s.h. kooskõlastuste vanus kuni üks aasta
8. Eraldi juhime tähelepanu „Riigimaantee valgustamise juhise“ punktidele 7.5. Jalg- ja rattatee valgustamine, 9.4. Nõuded riigimaantee valgustuse projekti koostajatele ja 9.5. Nõuded riigimaantee valgustuse projektile.
 9. Valgustamisel tuleb vältida olukorda, kus riigitee on osaliselt valgustatud. Valida konkreetse asukohta sobivad valgustid ja lahendada mastide optimaalne paigutus kasutades valgusarvutusprogrammi. Projekti koosseisus esitada valgusarvutused.
 10. Valgustamisel tuleb vältida olukorda, kus riigitee on osaliselt valgustatud. Lähimõeldi riigiteede ristmiku osa, kus riigitee nr 19203 äärsel JJT valgustus läheb üle riigitee nr 19270 valgustuseks. JJT valgustuse projekteerimisel lähtuda tuleb antud joonise põhimõttest:



11. Juhul kui ei ole võimalik JJT valgustada ainult selliselt, et sõiduteele ei satu pimestavat või eksitavat valgust, siis tuleb valgustada ka riigitee kogu sõidutee ulatuses.
12. Projektis esitada projekteeritava teevalgustuse valgustehnilised parameetrid ning nende vastavus standardile. Lisaks tuleb esitada valgustusarvutused. Valgusarvutuste koosseisus tuleb esitada :
 - 12.1. valedes värvides pinnamudel (mõõtkavas 1:500), kus fotomeetrilised tingimused oleksid täidetud vastavalt etteantud valgustusklassile ning näidatud oleks JJT ja riigitee;
 - 12.2. pinnamudel LUXides (mõõtkavas 1:500), kus tingimused oleksid täidetud vastavalt etteantud valgustusklassile ning näidatud oleks JJT ja riigitee;

- 12.3. isojoonte pinnamudel (möötkavas 1:500), kus tingimused oleksid täidetud vastavalt etteantud valgustusklassile ning isojooned 0,01 täpsusega ning näidatud oleks JJT ja riigitee.
- 12.4. Konfliktpiirkondade valgustus projekteerida nõutava heleduse järgi. Kui vaatekaugus on väike ja muud asjaolud takistavad heleduse järgi projekteerimist, võib lähtuda nõutavast valgustihedusest.
13. Vajadusel näha ette tööde maa-alal puude ja võsa likvideerimine ning okste kärpimine sh töö teostamiseks vajalike kooskõlastuste taotlemine.
14. Projektides näha ette rikutud maa-ala korrastamine ning juhul kui ehitustöödega vältimatult kahjustatakse tee rajatise, siis vastavate konstruktsioonide (sh riigitee jt olemasolevate teede katendite, teepeenarde ning muldkeha) taastamine.
15. Projektid kooskõlastada kommunikatsioonide valdajate, huvitatud isikute ja maaomanikega.
16. Tööd projekteerida vastavalt „Teetööde tehnilised kirjeldused“ kehtivale kirjeldusele.
17. Projektide koosseisus peavad olema rajatiste kasutamise- ja hooldusjuhendid.
18. Palume arvestada, et kohaliku omavalitsuse (edaspidi KOV) tellimisel ehitatud valgustus jääb KOV omandiks ja hooldamisele sõltumata asukohast ja tee aluse maa omandivormist. Rajatiste ehitamiseks ja hooldamiseks vajaliku täiendava maa võõrandamist või sellele kasutusõiguse seadmist korraldab KOV.
19. Arvestada, et riigitee alusele maale paigutatava tehnovõrgu ja- rajatise omanik kohustub enne projekti realiseerimise asumist esitama Maanteeametile taotluse riigitee transpordimaale projekteeritud tehnorajatise paigutamise ja talumise lepingu sõlmimiseks lähtudes järgmistest juhistest:
 - a) „Protseduur tehnovõrgu ja -rajatiste teemaale ehitamiseks ja talumiseks vajaliku maakasutuse kokkuleppe sõlmimiseks“
 - b) „Taotlus teemaale tehnovõrgu- ja rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks“.
20. Projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.

Valminud projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks info@mnt.ee. Maanteeamet on valmis osalema projektkoosolekul tehniliste lahenduste arutelul.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Lisa: Asendiplaan

Kristjan Reimets

Kristjan.Reimets@mnt.ee